



CAI
VA
- 7,018

3 1761 11701412 6

NETHERLANDS CANADA PAYS-BAS NEDERLAND 1945 - 1985



Commemorative booklet produced by

Public Affairs Division
Veterans Affairs Canada
Ottawa, Ontario K1A 0P4



Cover: *Troop Officer receiving information*, Manitoba Dragoons, 18th Armoured Car Regiment, St. Philipsland, Holland, November 1944, by W.A. Ogilvie

Page 1: *Liberation of Almelo*, The Algonquin Regiment, April 5, 1945, by B.J. Bobak

Paintings courtesy of the Canadian War Museum,
National Museum of Man, National Museums of Canada.

Brochure-souvenir publiée par la

Direction générale des affaires publiques
Anciens combattants Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0P4

Illustration de la page couverture: *Officier de troupe obtenant des renseignements*. Manitoba Dragoons, 18^e régiment blindé, St-Philipsland (Pays-Bas). Novembre 1944. Par W.A. Ogilvie

Page 17: *Libération d'Almelo*. Algonquin Regiment. Le 5 avril 1945. Par B.J. Bobak

Les peintures ont été aimablement fournies par le Musée canadien de la guerre, Musée national de l'homme, Musées nationaux du Canada.

Gedenkboekje samengesteld door de

Public Affairs Division
Veterans Affairs Canada
Ottawa, Ontario K1A 0P4

Omslag: *Officier ontvangt inlichtingen* – Manitoba Dragoons, 18de Armoured Car Regiment, St. Philipsland, Nederland, november 1944, door W.A. Ogilvie

Bladzij 33: *Bevrijding van Almelo* – Het Algonquin Regiment, 5 april 1945, door B.J. Bobak

Deze schilderijen zijn beschikbaar gesteld door:
Canadian War Museum, National Museum of Man,
National Museums of Canada

CA/
VA
- 2018

40th Anniversary
CANADA - NETHERLANDS
1985

page 1

40^e anniversaire
CANADA - PAYS-BAS
1985

page 17

40ste verjaardag
CANADA - NEDERLAND
1985

bladzijde 33



Minister
of Veterans Affairs

Ministre des Affaires
des anciens combattants

It is with great pride that Canadians return to The Netherlands to commemorate the 40th anniversary of its liberation from enemy occupation.

For we Canadians who fought in the Dutch polders and cities those many years ago, the memories will be both painful and inspirational. The thousands of Canadian graves we will visit are a cruel reminder of the awful waste of war. But for those of us who did make it home, there is the comfort of knowing that all that sacrifice was responsible for restoring freedom to so many wonderful people.

Forty years on, and the flames of friendship lit in the dark days of the war still burn bright. For the hospitable people of The Netherlands and their Canadian guests, this anniversary will mark the reunion of gallant allies and lifetime friends.

George Hees



CANADA - NETHERLANDS

1945 - 1985

On this, the 40th Anniversary of the Liberation of the Netherlands, we commemorate the more than 7,000 Canadians who gave their lives for freedom. At the same time we, the people of Canada and the Netherlands, take comfort in the knowledge that out of the anguish and horror of war there developed warm and powerful bonds of friendship which still endure.

The foundations of a special relationship between our countries were established during those dark years of the Second World War. When Holland was overrun by the Nazis in May 1940, Queen Wilhelmina sought refuge in England and, from there, headed her country's government-in-exile. But even Great Britain was a precarious haven, and in 1942, the Crown Princess Juliana was persuaded to leave for Canada where she made her wartime home. Here, on January 19, 1943, in a room in Ottawa's Civic Hospital specially decreed to be Dutch territory, her third daughter Margriet was born. The tiny princess captured the hearts of Canadians who claimed her as their own.

When victory was secured in 1945, Princess Juliana and her family returned to their homeland where they found the people recovering from the ravages of war. They also discovered a tumultuously happy Dutch population deeply grateful to the Canadians who had recently liberated them.

Sincere and profound ties of friendship and respect between Canada and the Netherlands exist to this day. The evidence may be seen in the tulips which bloom in Ottawa each spring; in the friendships made and maintained over the distance of time and miles; and in the care and attention bestowed by the Dutch people on the burial places of our war dead.

Even though the cost in lives was high, Canadians are proud to have been cast in the role of liberators. And the citizens of the Netherlands have not forgotten the sacrifice.

On the Memorial in the Canadian War Cemetery at Groesbeek are inscribed the following words: *Pro amicis mortui amicis vivimus*, We live in the hearts of friends for whom we died.

Liberation of the Netherlands

The Liberation of the Netherlands was completed on May 5, 1945 by the First Canadian Army. It had been a long and difficult campaign.

Following the initial Allied landings on the beaches of Normandy on June 6, 1944, and the breakout from the bridgehead which saw the Canadians engaged in bitter fighting at Caen and Falaise, the First Canadian Army was assigned the task of clearing the coastal areas and opening the channel ports for vital supplies. This First Canadian Army was international in character. In addition to three Canadian divisions it had a Polish Division, a British Corps, and at various times American, Belgian and Dutch troops.

Under the command of General H.D.G. Crerar, the Canadians, on the left flank of the Allied forces, pushed rapidly eastwards through France towards Belgium. September began with the 2nd Canadian Division being welcomed to Dieppe. Boulogne, Calais, and Cap Gris Nez followed, and by the end of September the Channel coast, with the exception of Dunkirk, had been cleared and Southern England freed of the harassing fire of rockets and shells which had been launched from these sites. Farther north, the 2nd British Army seized the port of Antwerp with its installations virtually intact.

Meanwhile, the British and American troops had pushed forward on a broad front and were engaged in a major struggle in southern Holland. In September, in a bold effort to cut through Holland, the 2nd British Army mounted an airborne attack to secure river crossings at Grave, Nijmegen and Arnhem. If successful this operation would have given the Allies control between the Rhine and IJsselmeer (Zuiderzee), and would have severed the connection between Holland and Germany. As it fell just short of success, it became apparent that the war would continue through the winter and into the spring of 1945.

The Battle of the Scheldt

Under the circumstances, the opening of the port of Antwerp, already occupied by Allied troops, became absolutely necessary since the main supply lines still ran back to Normandy. The task went to the First Canadian Army which came under the command of Lieutenant-General Guy Simonds in place of General Crerar who was ill.

Antwerp was fifty miles from the sea connected to it by means of a broad estuary the West Scheldt. North of the estuary lay the former island of South Beveland now joined to the mainland by an isthmus. Beyond South Beveland lay the island of Walcheren fortified into a powerful German stronghold. The south bank of the estuary, flat polder country, was below sea level and also well suited to defence. As long as the Germans held control of the sea approaches and the long winding estuary Allied shipping to the port



“Buffalo” amphibious vehicles taking troops across the Scheldt in Holland.
(Public Archives Canada)

Des véhicules amphibies “Buffalo” transportant des troupes au-delà de l’Escaut jusqu’en Hollande.

“Buffalo” amfibievoertuigen bij het oversteken van de Schelde.

would be impossible. Thus, the mere occupation of Antwerp was not enough.

The plan for opening the estuary involved four main operations. The first was to clear the area north of Antwerp and close the South Beveland isthmus. The second was to clear the Breskens “pocket” behind the Leopold Canal, and the third was the reduction of the Beveland peninsula. The final phase would be the capture of Walcheren Island.

Accordingly, at the beginning of October 1944, the 2nd Canadian Infantry Division began its advance north of Antwerp, while the 3rd Canadian Infantry Division, supported by the 4th Canadian Armoured Division, began the assault over the Leopold Canal. In both areas the fighting was bitter, the flooded terrain was difficult, and the Germans were securely dug in and prepared to offer a desperate defence of the area.

The 2nd Division advancing north to close the eastern end of the South Beveland isthmus made good progress to the isthmus itself where enemy paratroopers barred the way. Casualties were heavy as troops of the Canadian Army attacked over open flooded ground, but by October 16, they had seized Woensdrecht at the entrance to South Beveland. At this point, Field-Marshal Montgomery ordered a regrouping of all forces to concentrate upon the opening of the Scheldt estuary. The British Second Army attacked westwards to clear the Netherlands south of the Maas and seal off the Scheldt

region, while General Simonds concentrated on the area north of the Beveland isthmus. The 4th Division which had been engaged at the Leopold Canal, was moved north of the Scheldt and drove hard for Bergen-op-Zoom. By October 24, the isthmus was sealed off and the 2nd Division began the advance against South Beveland assisted by an amphibious landing by the 52nd British Division. By October 31 the peninsula had fallen.

Meanwhile, there was equally fierce fighting along the Scheldt's southern shore. Here the 3rd Division encountered tenacious German resistance as they fought to cross the Leopold Canal and clear the Breskens pocket. The attack began on October 6 against fierce opposition and for three days a slender bridgehead was in constant danger of elimination. Then on October 9 an amphibious assault broke the enemy hold on the canal and the bridgehead was deepened. Troops and tanks crossed the Canal and the Germans withdrew into concrete emplacements along the coast. More fighting followed, but by November 3 the south shore of the Scheldt was free.

The island of Walcheren remained the one great obstacle to the use of the port of Antwerp. Its defences were extremely strong and the only land approach was the long narrow causeway from South Beveland. To make matters worse, the flats that surrounded this causeway were too saturated for movement on foot while at the same time there was not enough water for an assault in storm boats.

Sherman tank splashes through the mud near Nijmegen, 15 November 1944. (Public Archives Canada 42597)

Un char d'assaut Sherman se fraye un chemin dans la boue près de Nimègue.

Sherman tank in de modder bij Nijmegen.



The attack was to be made from three directions: across the causeway from the east; across the Scheldt from the south; and from the sea. To hamper German defence the island's dykes were breached by heavy R.A.F. bombing to inundate the central area and thus permit the use of amphibians.

The Canadians attacked the causeway on October 31 and after a grim struggle established a precarious foothold. Then, in conjunction with the waterborne attacks, the 52nd British Division continued the advance. On November 6 Middelburg, the island's capital, fell and by November 8 all resistance ended. The channel was cleared of mines and on November 28 the first convoy entered the port of Antwerp led by the Canadian-built freighter Fort Catarauqui.

Meanwhile, the 4th Division had pushed eastwards past Bergenop-Zoom to St. Philipsland where in a "naval" engagement from the land several German vessels were sunk in Zijpe harbour.

Thus, with the approaches to Antwerp free and the country up to the Maas River cleared, the Battle of the Scheldt was over. It had been costly. From October 1 to November 8, 1944, First Canadian Army suffered over 12,000 casualties. Of these 6,367 were Canadians.

The Rhineland Campaign

Following the battle of the Scheldt, the Canadians were given the responsibility of holding the line along the Maas and the Nijmegen Salient. The Canadian front ran from close to the German frontier south of Nijmegen to Dunkirk on the North Sea coast, a distance of over 200 miles. This was a largely static period, of three months, spent in planning and preparation for the spring offensive, although some sharp clashes took place. There was an unexpectedly difficult struggle against German paratroopers at Kapelsche Veer, and the alarms and movements resulting from the German Ardennes offensive meant constant vigilance.

In February 1945, the Allies launched the great offensive which was designed to drive the enemy back over the Rhine and bring about his final defeat.

The first phase of the campaign began in the north where Field-Marshal Montgomery had under his command the Ninth US Army as well as his British and Canadian forces. There were to be two formidable thrusts. The First Canadian Army would advance from the Nijmegen salient south-eastwards to clear the corridor between the Rhine and the Maas, while the Ninth US Army would drive north-eastwards and converge with the Canadians on the Rhine opposite Wesel.

In this battle the First Canadian Army under General Crerar was strengthened by the addition of Allied formations, and became the largest formation a Canadian officer had ever commanded in action. The task called for the clearing of the great Reichswald Forest, the breaking of the Siegfried Line, clearing the Hochwald Forest defences and closing up to the Rhine.

Given the code name "Veritable" the offensive was launched on February 8, preceded by a crushing air and artillery attack on the enemy positions. But progress was not easy. Mud and flooded ground hampered the advance and at times troops floundered through water three feet deep. Moreover, the American drive from the south was delayed because of flooding and the enemy was able to reinforce his positions. Nevertheless, the outer defences of the Siegfried Line fell and, far on the left, the "water rats" of the 3rd Division, skilled in amphibious operations after the Scheldt, were able to cross flooded land and achieve significant gains. Thereafter, in a foot-by-foot advance through the pine forest of the Reichswald



Perth Regiment advancing through the woods north of Arnhem 16 April 1945. (Public Archives Canada 50084)

Le régiment de Perth traversant la forêt au nord d'Arnhem.

De Canadezen trekken op door de bossen ten noorden van Arnhem.

and the water-logged countryside, the British and Canadian soldiers fought their way forward, until on February 21, they had cracked the vaunted Siegfried Line.

The formidable defences about the Hochwald Forest and Balberger heights still barred the way to the Rhine. In an agonizing repetition of the Reichswald battle the Hochwald was taken. It was here that two Canadians, Sergeant Aubrey Cosens and Major F.A. Tilston, were awarded the Victoria Cross for their gallantry and courage. The Americans were now also making progress from the south. Resistance continued until March 10 when the enemy blew up the bridges of the Wesel and withdrew to the east bank of the Rhine.

During this month of fighting, the First Canadian Army lost 15,634 killed, wounded or missing, including 5,304 Canadians, but they had gained the banks of the Rhine which marked the last major line of German defence.



Airborne Army passing over Xanten area towards the Rhine, 24 March 1945. (Public Archives Canada 48607)

*Les avions de l'armée survolant la région de Xanten en route vers le Rhin.
Luchtvaarttroepen op weg naar de Rijn.*

The Final Phase

The way was now clear for the final phase of the campaign in Northwest Europe. On March 23 Field Marshal Montgomery's Allied forces began the assault across the Rhine. Although the First Canadian Army as such took no part in the crossings, the troops of the 9th Canadian Infantry Brigade, under British command, participated in the crossing of the Rhine at Rees, and the 1st Canadian Parachute Battalion, still with the 6th Airborne Division, dropped successfully east of the river near Wesel. In this operation a Canadian medical orderly, F.G. Topham, won the Victoria Cross, in responding heroically to the needs of a wounded man. Several days later the 3rd Division crossed the Rhine and fought its way to Emmerich.

With the Rhine behind them, it was now possible for the Allied forces to exploit their great advantage in numbers and to press forward into Germany. On the eastern front the Russians were approaching Vienna and were ready to advance over the Oder River against Berlin.

The Canadian Army's role in these final days of the war was to open up the supply route to the north through Arnhem, and then to clear the northeastern Netherlands, the coastal belt of Germany eastwards to the Elbe River, and western Holland.

This time the First Canadian Army was far more completely Canadian than ever before as the 1st Canadian Corps which had fought so long in Italy had been transferred to Northwest Europe.



North Shore Regiment "C" Coy crossing the canal at Zutphen, 7 April 1945.
(Public Archives Canada 49399)

La compagnie "C" du N.S.R. traversant le canal à Zutphen.
Canadezen bij het kanaal te Zutphen.

Two Canadian Army Corps would fight side by side for the first time in history. The 2nd Canadian Corps would clear the Northeastern Netherlands and the German coast, while the 1st Canadian Corps would deal with the Germans remaining in the Western Netherlands north of the Maas.

Northeastern Holland

The 2nd Canadian Corps' northern drive rapidly gained momentum and as the troops crossed into the Netherlands they were greeted by the enthusiastic demonstrations of the liberated Dutch people.

On the right, Major General Vokes' 4th Canadian Armoured Division crossed the Twente Canal and pushed forward to capture Almelo on April 5, before curving eastward to re-enter Germany. In the centre, the 2nd Division crossed the Schipbeek Canal and advanced in a virtually straight line to Groningen in northern Holland which they reached on April 16. The 3rd Division, on the Corps' left flank, was charged with clearing the area adjoining the IJssel and after several days of stiff fighting occupied the historic Zutphen on April 6. Then, pushing forward they captured Deventer, Zwolle and Leeuwarden and reached the sea on April 18.

The operations of the 2nd Corps were then extended from eastern Holland into western Germany. The 4th Division crossed the Ems River at Meppen and combined with the 1st Polish Armoured Division in thrusts on Emden, Wilhelmshaven and Oldenburg. The 3rd Division also moved on Emden; while the 2nd Division advanced from Groningen to the area of Oldenburg.

Western Holland

In the Western Netherlands the 1st Canadian Corps, comprising the 1st Canadian Infantry Division, and the 5th Canadian Armoured Division, under the command of Lieutenant-General Charles Foulkes, was responsible for the liberation of the area north of the Maas River. In this region with its large cities of Amsterdam, Rotterdam and The Hague, the people had almost reached the end of their endurance from the misery and starvation which had accompanied the "Hunger Winter". Food supplies in the cities were exhausted, fuel had run out almost entirely, and transport was virtually non-existent. Thousands of men, women and children had perished.

People celebrating the Liberation in Amsterdam, May 1945. (Public Archives Canada 51747)

Personnes célébrant la libération à Amsterdam.

Bij de bevrijding in Amsterdam.





Surrender of the Twenty-fifth German Army. At Wageningen, 5 May 1945, Lieut.-General Foulkes (left), G.O.C. 1st Canadian Corps, accepts the surrender of General Johannes Blaskowitz (second from right), commander of German forces in the Netherlands. Left foreground, H.R.H. Prince Bernhard.

Reddition de la 25^e armée allemande.

Overgave van het Vijfentwintigste Duitse Leger.

The assault on Arnhem began on April 12, and after much house-to-house fighting the town was cleared two days later. The 5th Division then dashed northwards to the IJsselmeer some thirty miles away to cut off the enemy defending against the 1st Division about Apeldoorn. Apeldoorn was occupied on April 17.

By April 28, the Germans in West Holland had been driven back to a line running roughly between Wageningen through Amersfoort to the sea, known as the Grebbe Line. On that day a truce was arranged, fighting ceased in West Holland, and several days later food supplies began to move through for the starving people. No part of Western Europe was liberated at a more vital moment than the west of the Netherlands, and the Canadian soldiers who contributed so immensely to that liberation were cheered and greeted with great joy.

On April 25, the American and Russian troops met on the Elbe. A few days later in Berlin, encircled by the Russians, Hitler committed suicide. The war ended a week later. On May 5, in the village of Wageningen, General Foulkes, accepted the surrender of the German troops in Holland. General Simonds of the 2nd Corps, in Bad Zwischenahn, did the same on his front. The formal German surrender was signed on May 7 at Reims in France.



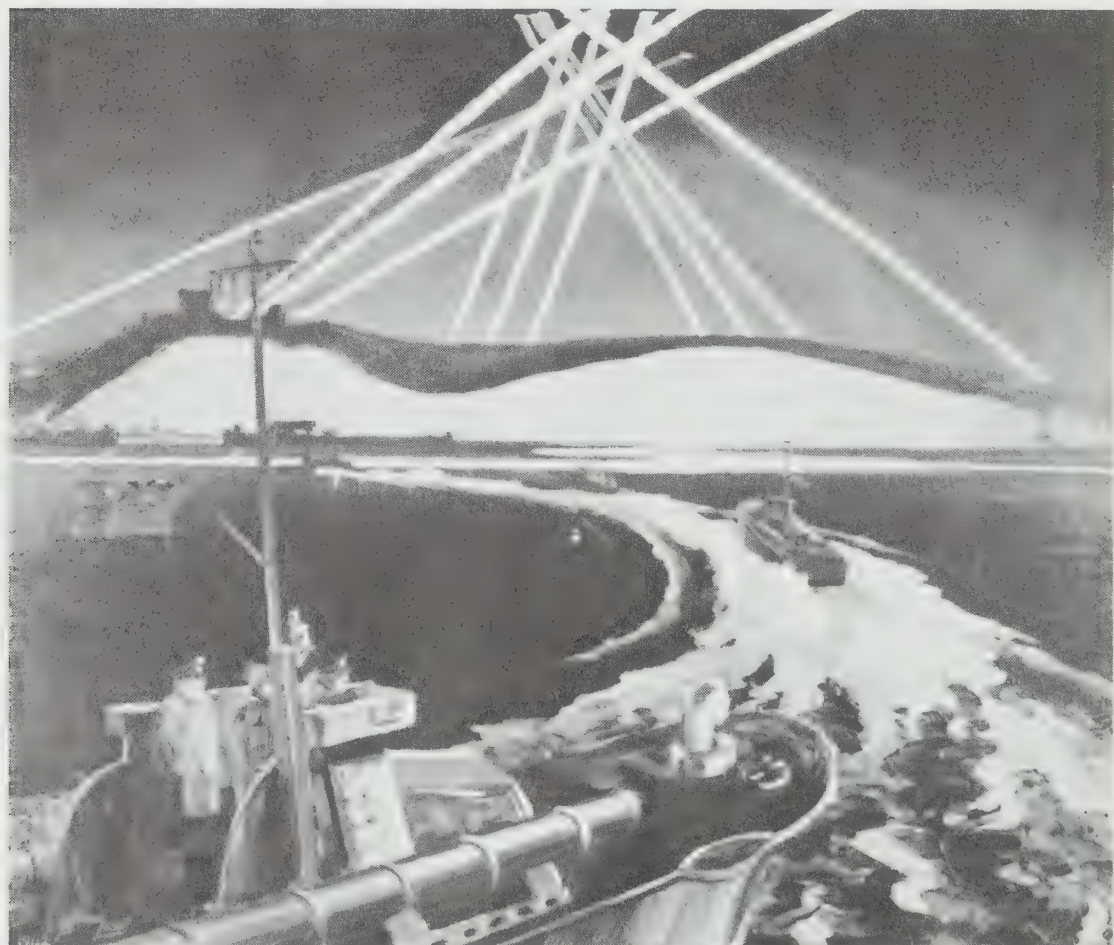
Two spitfires of the R.C.A.F.'s Hornet Squadron take off over the roof of a flying control van. (DND Photo PL 43156)

Deux spitfires de l'escadrille des Hornet de l'A.R.C. rasent le toit d'un camion de contrôle de vol.

Twee startende Canadese Spitfires boven een luchtverkeersregelingswagen.

Air and Sea Support

The campaign in North-West Europe had taken eleven months and could not have succeeded without the support of Allied naval and air forces. The navies kept open the sea lanes for munitions, supplies and reinforcements, while overhead the air forces cleared the skies, and engaged in dangerous bombing and mining missions.



The Commonwealth War Graves Commission

The Commonwealth War Graves Commission had its origin as the Imperial War Graves Commission, which was incorporated by Royal Charter dated May 21, 1917. A Supplemental Charter in 1940 extended its duties to include the dead of the Second World War, and another in 1960 changed its name to the present one.

Britain, Canada, Australia, New Zealand, India, and the Republic of South Africa are members of the Commission. All share in the Commission's operating costs in proportion to the number of their war dead.

From the beginning, the Commission's sole purpose and function have been the burial and commemoration in perpetuity of the 1,685,000 war dead of the Armed Forces of the British Commonwealth and Empire who died in the First and Second World Wars. They are buried in nearly 25,000 burial sites in 140 countries around the world and the names of those whose final resting places are unknown are commemorated on over 140 memorials erected in the areas where they fought and died.

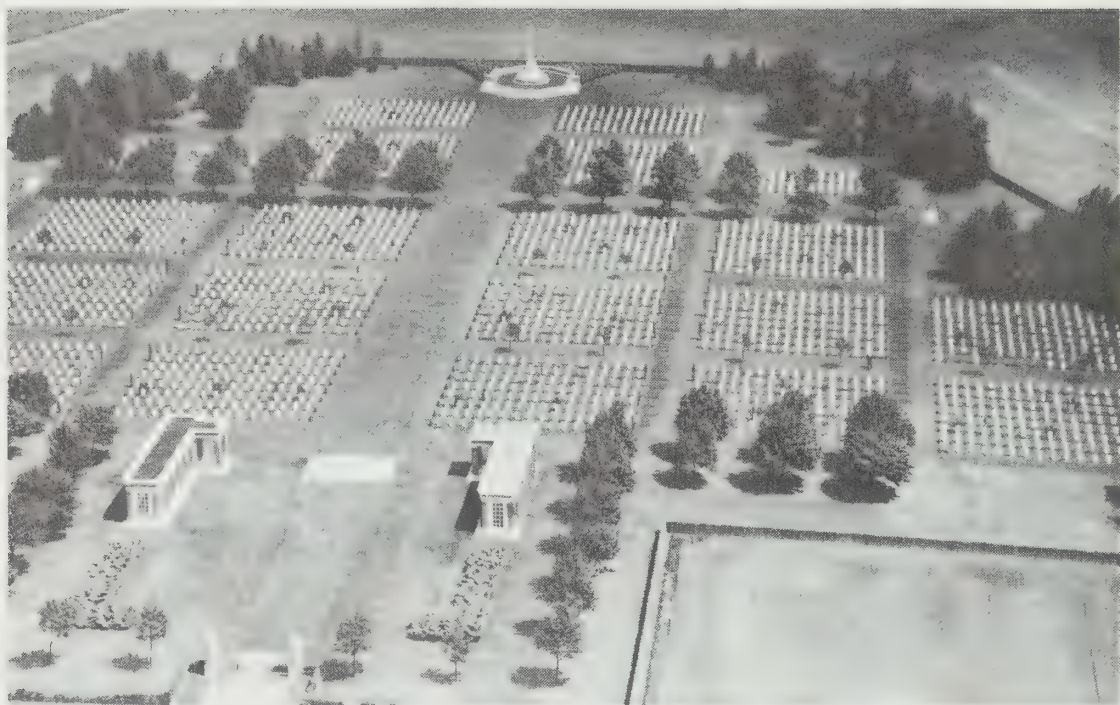
The 2,500 Commonwealth War Cemeteries throughout the world have been designed and laid out following the plans of some of the most eminent architects of the day. It is the Commission's policy that these cemeteries should be laid out to give the impression of beautiful gardens with the green of grass and foliage and the colour and scent of flowers everywhere — places of beauty where the peace and serenity of the atmosphere cannot fail to impress themselves upon the visitor.

Each war cemetery is marked by a large stone Cross of Sacrifice bearing on its shaft a crusader's sword of bronze, and in the larger cemeteries there is also a Stone of Remembrance, an altar-like monument bearing the words: *Their Name Liveth for Evermore*.

One of the main principles governing the Commission's work is that of equality of sacrifice, thus each of the dead is commemorated individually by name and all are treated as equals, irrespective of rank, civilian status, race or religion.

Canada's 5,707 war dead in The Netherlands are buried mainly in seven Commonwealth War Cemeteries, or are commemorated on the Groesbeek Memorial. The Canadian Agency of the Commonwealth War Graves Commission is co-located with the Department of Veterans Affairs in Ottawa and has responsibility for some 19,000 Commonwealth war dead buried in Canada and the USA.

◀ Canadian Motor Torpedo Boats Going into Action, painting by Anthony Law. (Courtesy National Museums of Canada)
Vedettes lance-torpilles canadiennes prêtes à engager le combat. Tableau d'Anthony Law.
Canadese motortorpedoboten gaan in actie, schilderij door Anthony Law.



Groesbeek Canadian War Cemetery

We Remember

The Canadian forces which completed the liberation of Holland on May 5, 1945 actually began that long and difficult struggle the previous September. More than 7,000 Canadians who fell in those nine dreadful months of conflict are buried in cemeteries from Adegem in Belgium, to Rheinberg in Germany.

Adegem Canadian War Cemetery is in the northwest corner of Belgium, not far from the Dutch frontier. It contains the graves of 844 Canadians, most of whom lost their lives during the bitter struggle to clear the south bank of the Scheldt River.

Bergen-op-Zoom Canadian War Cemetery is located in southwest Holland and contains the graves of 968 Canadians, the majority of whom fell in the fighting to open the sea approaches to Antwerp and make that port available to allied shipping.

Groesbeek Canadian War Cemetery is situated close to the eastern Dutch city of Nijmegen. More than 2,300 Canadians are buried there. *The Groesbeek Memorial* at the entrance to the cemetery contains the names of another 107 Canadians who have no known graves.

Holten Canadian War Cemetery is just north of the city of Holten in northeast Holland. The 1,355 Canadians who are buried there nearly all died during the last stages of the war in Holland and during the advance of the Canadian 2nd Corps into Germany.

The Reichswald Forest War Cemetery and the *Rheinberg War Cemetery* are both located in Germany just east of the Dutch border. In the Reichswald Forest War Cemetery there are 705 RCAF headstones and one for a Canadian soldier. The Rheinberg War Cemetery has 516 headstones for Canadian airmen.



Reichswald War Cemetery





Ministre des Affaires
des anciens combattants

Minister
of Veterans Affairs

Les Canadiens sont très fiers de retourner aux Pays-Bas pour y célébrer le 40^e anniversaire de la libération des Néerlandais de l'occupation ennemie.

Pour ceux d'entre nous qui avons combattu dans les villes et les polders de Hollande il y a déjà une quarantaine d'années, les souvenirs seront à la fois douloureux et réconfortants. Les milliers de tombes canadiennes que nous visiterons sont un triste rappel des ravages de la guerre. Par ailleurs, nous qui avons survécu trouvons une consolation dans la pensée que tous ces sacrifices ont permis à une multitude d'amis de retrouver la liberté.

Quarante années plus tard, les liens d'amitié noués pendant la sombre époque de la guerre sont toujours aussi étroits. Pour le peuple hospitalier des Pays-Bas et leurs invités canadiens, cet anniversaire sera l'occasion de retrouvailles de courageux alliés et d'éternels camarades.

George Hees



CANADA - PAYS-BAS 1945 - 1985

En ce 40^e anniversaire de la libération des Pays-Bas, nous célébrons la mémoire de plus de 7 000 Canadiens qui ont sacrifié leur vie pour la liberté. Nous, peuples du Canada et des Pays-Bas, pouvons nous consoler en songeant que, la tristesse et la laideur de la guerre ont engendré de chaudes et puissantes amitiés qui durent encore.

Les bases d'une relation spéciale entre nos pays ont été posées pendant les sombres années de la Seconde Guerre mondiale. Lorsque la Hollande fut envahie par les Nazis en mai 1940, la reine Wilhelmine chercha refuge en Angleterre d'où elle dirigea le gouvernement en exil de son pays. Mais la Grande-Bretagne n'était aussi qu'un refuge précaire et en 1942, la princesse héritière Juliana fut pressée de se rendre au Canada, où elle résida pendant tout le temps que durèrent les hostilités. C'est dans une chambre de l'hôpital Municipal d'Ottawa, spécialement déclaré territoire hollandais, qu'elle mit au monde sa troisième fille, Margriet, le 19 janvier 1943. La petite princesse gagna les cœurs des Canadiens qui l'adoptèrent.

En 1945, une fois l'ennemi vaincu, la princesse Juliana et sa famille retournèrent dans leur pays où les habitants se remettaient peu à peu des ravages de la guerre. La famille princière retrouva

également des Hollandais débordant de joie et de gratitude à l'égard des Canadiens qui les avaient récemment libérés.

De sincères et profonds liens d'amitié et de respect entre le Canada et la Hollande existent encore aujourd'hui, comme on peut le voir par les tulipes qui fleurissent Ottawa chaque printemps, par les amitiés créées et nourries malgré le temps et la distance, et par les soins et l'attention qu'accorde le peuple hollandais aux cimetières où sont enterrés nos morts de la guerre.

Bien qu'ils aient dû payer de plusieurs vies, les Canadiens sont fiers d'avoir joué le rôle de libérateurs et les Hollandais n'ont pas oublié ce sacrifice.

On peut lire l'inscription suivante sur le Mémorial au Cimetière de guerre canadien de Groesbeek: *Pro amicis mortui amicis vivimus*, Nous vivons dans les coeurs des amis pour lesquels nous sommes morts.

La Libération des Pays-Bas

La Hollande fut définitivement libérée par la Première armée canadienne le 5 mai 1945. La campagne avait été à la fois longue et difficile.

Après les premiers débarquements des Alliés sur les plages de Normandie le 6 juin 1944, et suite à l'éclatement de la tête de pont, témoin des combats acharnés des Canadiens à Caen et à Falaise, la première armée canadienne fut chargée de nettoyer les régions côtières et de dégager les ports de la Manche afin d'y recevoir les approvisionnements indispensables. La Première armée canadienne était vraiment cosmopolite puisqu'en plus de trois divisions canadiennes, elle abritait une division polonaise, un corps britannique et, de temps à autre, des troupes américaines, belges et hollandaises.

Les Canadiens, formant l'aile gauche des forces alliées et commandée par le général H.D.G. Crerar, avancèrent rapidement vers l'est en passant par la France pour se rendre en Belgique. La Deuxième division canadienne fit son entrée à Dieppe au début de septembre. Elle traversa ensuite Boulogne, Calais et le Cap Gris-Nez. À la fin de septembre, toute la côte de la Manche — sauf Dunkerque — était nettoyée et le sud de l'Angleterre délivré de la pluie incessante des fusées et des obus lancés par ces villes. Un peu plus au nord, la Deuxième armée britannique s'empara du port d'Anvers où tout était encore presque intact.

Entre-temps, les troupes britanniques et américaines avaient poussé plus avant en se déployant, et avaient engagé une importante bataille dans le sud de la Hollande. Dans un suprême effort, la Deuxième armée britannique tenta en septembre de traverser la Hollande et organisa une attaque aérienne pour s'emparer des passages à Grave, Nimègue et Arnhem. Si cette opération avait réussi, les alliés auraient acquis la suprématie entre le Rhin et IJsselmeer (Zuiderzee) et les contacts entre la Hollande et l'Allemagne auraient été rompus. La mission ayant cependant échoué de peu, il fallait s'attendre à ce que la guerre se poursuivît pendant l'hiver, jusqu'au printemps de 1945.

La bataille de l'Escaut

Vu les circonstances, il devint absolument nécessaire d'ouvrir le port d'Anvers — déjà occupé par les troupes alliées — puisque les principales lignes de ravitaillement se rendaient encore jusqu'en Normandie. La tâche fut confiée à la Première armée canadienne, commandée par le lieutenant général Guy Simonds en lieu et place du général Crerar qui était souffrant.

Anvers se trouvait à cinquante milles de la mer et lui était relié par un vaste estuaire, le bras ouest de l'Escaut. Au nord de l'estuaire se trouvait l'ancienne île du Beveland-Sud, maintenant reliée au continent par un isthme. Au sud du Beveland-Sud se trouvait l'île



Les chenillettes du R.H.L.I. traversent le village hollandais de Krabbendijke sur la digue du Beveland. 27 octobre 1944. (Archives publiques Canada 41949)

Royal Hamilton Light Infantry carriers move through the Dutch village of Krabbendijke on the Beveland Causeway.

Canadese carrier met aanhangwagen in Krabbendijke.

de Walcheren, maintenant transformée en puissante forteresse allemande. La rive sud de l'estuaire, composée entièrement des terres basses, se trouvait au-dessous du niveau de la mer et était idéale pour y établir une ligne de défense. Tant que les Allemands auraient la main haute sur les voies d'accès par mer et sur le vaste et sinueux estuaire, les alliés ne pourraient débarquer au port. L'occupation d'Anvers ne suffirait donc pas.

La libération de l'estuaire devait se faire en quatre étapes principales. Il fallait d'abord dégager la région au nord d'Anvers et fermer l'isthme du Beveland-Sud. Il fallait ensuite dégager la "poche" de Breskens située derrière le canal Léopold, puis réduire la péninsule de Beveland. La dernière étape: la prise de l'île de Walcheren.

Au début d'octobre 1944, la 2^e division d'infanterie canadienne commença à avancer au nord de l'Escaut, tandis que la 3^e division d'infanterie canadienne et la 4^e division blindée canadienne se lançaient à l'assaut du canal Léopold. Dans une région comme dans l'autre, le combat fut acharné, les terrains inondés étaient accidentés et les Allemands attendaient de pied ferme les attaquants, prêts à mourir jusqu'au dernier pour défendre le terrain.

La 2^e division, qui avançait au nord en vue de couper l'accès au flanc est de l'isthme du Beveland-Sud, se dirigeait à grand pas vers l'isthme lui-même où des parachutistes ennemis de taille fermaient

la voie. L'attaque à ciel ouvert des troupes de l'Armée canadienne sur des terres inondées fit plusieurs morts mais, le 16 octobre, les troupes avaient envahi Woensdrecht, aux abords du Beveland-Sud. C'est alors que le maréchal Montgomery ordonna le regroupement de toutes les forces, qui concentrèrent leurs efforts sur l'embouchure de l'estuaire de l'Escaut. La Deuxième armée britannique attaqua en direction de l'ouest afin de nettoyer les Pays-Bas au sud de la Meuse et d'isoler la région de l'Escaut, tandis que le général Simonds concentra ses efforts sur la région au nord de l'isthme de Beveland. La 4^e division, occupée au canal Léopold, fut transférée au nord de l'Escaut et tenta d'atteindre Bergen op Zoom. Le 24 octobre, l'isthme était isolé et la 2^e division commença à avancer dans l'isthme pour envahir le Beveland-Sud, opération qui fut facilitée par le débarquement amphibie de la 52^e division britannique. Le 31 octobre, la péninsule capitulait.

Des batailles aussi sanglantes se poursuivaient entre-temps sur la rive sud de l'Escaut. C'est là que la 3^e division se heurta à un front allemand tenace en tentant de franchir le canal Léopold pour nettoyer la poche de Breskens. L'attaque fut déclenchée le 6 octobre — les adversaires étaient tenaces et pendant trois jours, une étroite tête de pont risqua plusieurs fois de disparaître à jamais. C'est en effet le 9 octobre qu'un assaut amphibie détruisit l'emprise de l'ennemi sur le canal, et les Allemands battirent en retraite pour ensuite se réfugier dans des abris en béton dispersés sur la côte. Il y eut d'autres combats mais, le 3 novembre, la rive sud de l'Escaut était libérée.

L'île de Walcheren restait le seul obstacle important empêchant l'utilisation du port d'Anvers. Ses défenses étaient d'une solidité à toute épreuve et il n'était possible d'en approcher — par voie de terre — qu'en empruntant la longue et étroite chaussée du Beveland-Sud. Et il y avait pire encore: les terres basses encerclant cette chaussée étaient trop saturées pour permettre d'avancer à pied, mais n'étaient pas suffisamment inondées pour permettre d'attaquer en bateau plat à moteur.

L'attaque devait venir de trois directions: de l'est, par la chaussée; du sud, par l'Escaut; et de la mer. Pour affaiblir la résistance des Allemands, la RAF bombarda les digues de l'île afin d'inonder la région centrale, permettant par là aux véhicules amphibies d'y pénétrer.

Les Canadiens se lancèrent à l'attaque de la chaussée le 31 octobre et, après un sinistre combat, réussirent à s'emparer d'une tête de pont exigüe à laquelle ils s'accrochèrent désespérément. Puis la 52^e division britannique poursuivit son chemin en même temps que les attaques venues de la mer. Le 6 novembre, Middelbourg, capitale de l'île, se rendit et le 8 novembre, toute résistance cessa. Le canal était débarrassé des mines et le 28 novembre, le convoi entra dans le port d'Anvers avec à sa tête un navire canadien, le Fort Catarqui.

Entretemps la 4^e division avait marché vers l'est passant par Bergen op Zoom pour se rendre à St-Philipsland où, au cours d'un

combat "naval" lancé des terres, plusieurs vaisseaux allemands furent coulés dans le port de Zijpe.

Les abords d'Anvers étant libérés et le pays nettoyé jusqu'à la Meuse, la bataille de l'Escaut venait de prendre fin. Elle avait coûté cher. Du 1^{er} octobre au 8 novembre 1944, la Première armée canadienne perdit plus de 12 000 hommes, dont 6 367 étaient des Canadiens.



Les alligators de la 8^e brigade d'infanterie canadienne affrontent les eaux gonflées du Rhin. 8 février 1945. (Archives publiques Canada 46124)

Alligators of the 8th Canadian Infantry Brigade take to the flood waters of the Rhine.

Alligator van de Canadese infanterie bij hoog water op de Rijn.

La bataille de la Rhénanie

Après la bataille de l'Escaut, les Canadiens durent former la ligne de défense le long de la Meuse et de la saillie de Nimègue. Le front canadien s'étendait de près de la frontière allemande, au sud de Nimègue, jusqu'à Dunkerque sur la côte de la Mer du Nord, totalisant une distance d'environ 200 milles. Cette période de trois mois fut relativement tranquille, passée à planifier et à préparer l'offensive du printemps, mais il y eut quand même quelques heurts assez violents. Il y eut à Kapelsche Veer un combat étonnamment difficile avec des parachutistes allemands, et la vigilance devait demeurer constante en raison des alertes et des déplacements causés par une offensive allemande dans les Ardennes.

En février 1945 les alliés lancèrent la grande offensive visant à repousser l'ennemi au-delà du Rhin et le vaincre définitivement.

La première phase de la campagne commença au nord où le maréchal Montgomery avait sous ses ordres la Neuvième armée américaine ainsi que les forces britanniques et canadiennes. Il devait y avoir deux "coups de maître": la Première armée canadienne

devait avancer vers le sud-est à partir de la saillie de Nimègue et nettoyer le passage entre le Rhin et la Meuse, tandis que la Neuvième armée américaine se dirigerait vers le nord-est et convergerait — avec les Canadiens — sur le Rhin en face de Wesel.

Pour cette bataille, la Première armée canadienne, sous les ordres du général Crerar, fut renforcée de formations alliées, et devint par là la force la plus importante qu'un officier canadien ait jamais eu à commander. Il fallait nettoyer l'immense forêt de Reichswald, percer la ligne Siegfried, percer les lignes de défense de la Hochwald et converger vers le Rhin.

L'offensive, appelée opération "Véritable", fut lancée le 8 février et précédée d'un effroyable bombardement aérien et d'artillerie des défenses ennemies. Les attaquants ne purent cependant avancer qu'avec effort. Le sol couvert de boue ralentissait la marche et les troupes durent quelquefois se frayer un chemin à travers trois pieds d'eau. De plus, les troupes américaines venant du sud furent retardées par une inondation et l'ennemi réussit à raffermir ses positions. Néanmoins, les défenses extérieures de la ligne Siegfried s'écroulèrent et, plus loin vers la gauche, les "rats d'eau" de la 3^e division, devenus experts en opérations amphibies après la bataille de l'Escaut, réussirent à traverser les terres inondées et à gagner pas mal de terrain. Avançant ensuite pied par pied à travers la forêt de pins du Reichswald et la campagne inondée, les soldats britanniques et canadiens se frayèrent un chemin et, le 21 février, enfoncèrent la célèbre ligne Siegfried.

Il restait encore à prendre les formidables défenses de Hochwald et de Balberger si l'on voulait atteindre le Rhin. La défense de Hochwald fut capturée au cours d'une terrible répétition de la bataille de Reichswald. C'est là que deux Canadiens, le sergent Aubrey Cosens et le major F.A. Tilston, reçurent la Croix de Victoria pour leur héroïsme et leur bravoure. Les Américains avaient repris leur marche dans le sud, et la résistance se poursuivit jusqu'au 10 mars, lorsque l'ennemi fit sauter les ponts sur la Wesel et se retrancha sur la rive gauche du Rhin.

Au cours de ce mois de bataille, la Première armée canadienne perdit 15 634 hommes — tués, blessés ou disparus — dont 5 304 Canadiens, mais elle s'était emparée des rives du Rhin, dernière ligne de défense importante des Allemands.

La phase finale

La route était libre. On pouvait entamer la phase finale de la campagne en Europe du nord-ouest. Le 23 mars, les forces alliées du maréchal Montgomery se lançaient à l'assaut au-delà du Rhin. Bien que la Première armée canadienne n'ait pas de fait participé à la traversée, les troupes de la 9^e brigade d'infanterie canadienne — sous un commandement britannique — franchirent le Rhin à Rees, et le 1^{er} bataillon de parachutistes canadien, toujours avec la 6^e division aérienne, sauta à l'est de la rivière, près de Wesel. Au cours de cette opération, un infirmier canadien, F.G. Topham,

mérita la Croix de Victoria pour l'héroïsme dont il avait fait preuve en portant secours à un blessé. Plusieurs jours après, la 3^e division franchit le Rhin et se fraya un chemin jusqu'à Emmerich.

Le Rhin franchi, les forces alliées pouvaient maintenant profiter de leur avantage numérique et avancer en sol allemand. Du côté de la frontière de l'est, les Russes s'approchaient de Vienne et étaient prêts à traverser l'Oder pour attaquer Berlin.

Le rôle de l'Armée canadienne au cours de ces derniers jours fut de dégager la ligne de ravitaillement, vers le nord, passant par Arnhem, puis de nettoyer le nord-est des Pays-Bas, la côte de l'Allemagne à l'est de l'Elbe et l'ouest de la Hollande.

La composition de la Première armée canadienne était cette fois bien plus canadienne puisque le 1^{er} corps d'armée canadien qui avait combattu si longtemps en Italie avait été transporté en Europe du nord-ouest. Deux corps d'armée canadiens batailleraient donc côte à côte pour la première fois dans l'histoire. Le 2^e corps d'armée canadien devait nettoyer le nord-est des Pays-Bas et la côte allemande, et le 1^{er} corps d'armée devait affronter les Allemands encore dans l'ouest des Pays-Bas au nord de la Meuse.

Le nord-est de la Hollande

Le 2^e corps d'armée canadien marcha rapidement vers le nord et les troupes avançant à travers les Pays-Bas furent accueillies par les explosions de joie du peuple hollandais maintenant libre.

Des soldats du régiment de la Chaudière traversent le canal à Zutphen au moyen de radeaux pneumatiques. 7 avril 1945. (Archives publiques Canada 49416)

Rubber rafts ferry soldiers of the Chaudières over the canal at Zutphen.
Rubberboot aan het kanaal te Zutphen.





Des hommes du Black Watch Regiment construisent un pont de fortune sur la rivière Regge près d'Ommen. 10 avril 1945. (Archives publiques Canada 49639)

Men of the Black Watch construct a makeshift bridge over the Regge River near Ommen.

Canadezen bouwen een noodbrug over de Regge bij Ommen.

À droite, la 4^e division blindée canadienne du major général Vokes franchit le canal Twente et poursuit sa marche pour capturer Almelo le 5 avril, avant de bifurquer vers l'est pour se rendre en Allemagne. Au centre, la 2^e division franchit le canal Shipbeck et avança presque en ligne droite vers Groningue, au nord de la Hollande, où elle arriva le 16 avril. Sur le flanc gauche du corps, la 3^e division avait pour mission de nettoyer la région adjacente à l'Ijssel et, après plusieurs jours de combat ardu, se rendit maître de l'historique Zutphen le 6 avril. Elle avança ensuite pour prendre Deventer, Zwolle et Leeuwarden, et ensuite atteindre la mer le 18 avril.

Les opérations du 2^e corps s'étendirent ensuite de l'est de la Hollande jusqu'en Allemagne de l'ouest. La 4^e division franchit la Ems à Meppen et, avec la 1^{ère} division blindée polonaise, mit ensuite le cap sur Emden, Wilhelmshaven et Oldenbourg. La 3^e division s'attaqua aussi à Emden tandis que la 2^e division avançait de Groningue jusqu'à la région d'Oldenbourg.

L'ouest de la Hollande

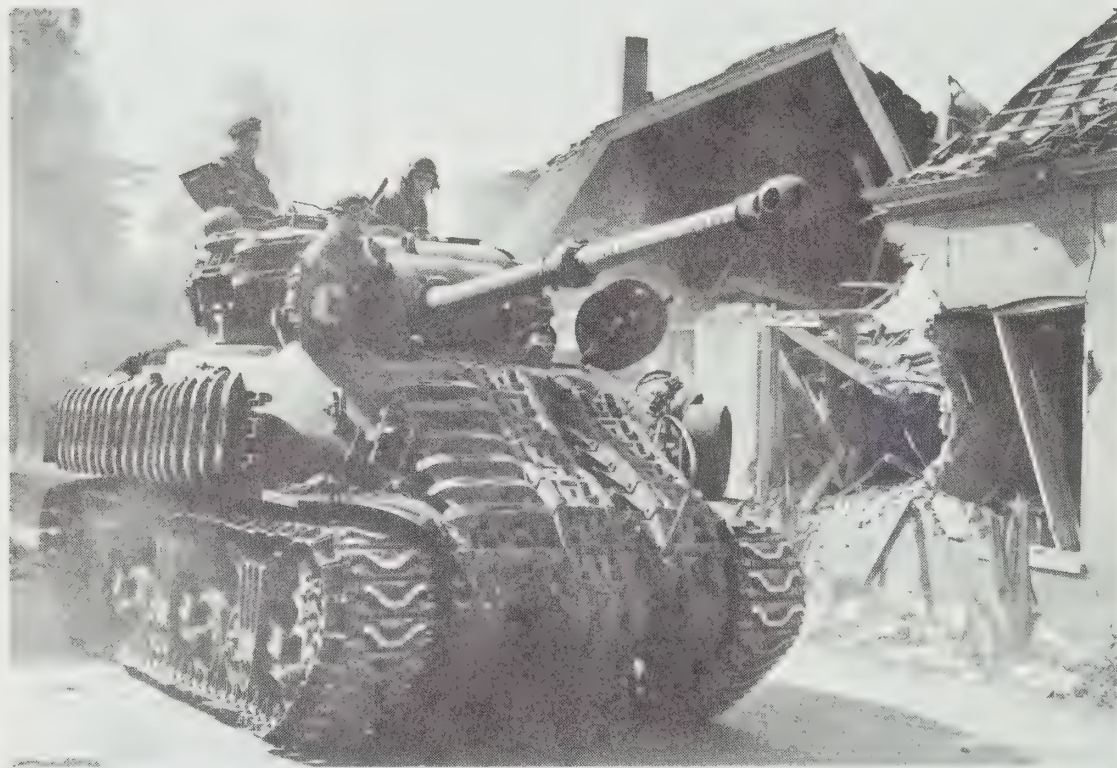
Dans l'ouest des Pays-Bas le 1^{er} corps d'armée canadien — y compris la 1^{ère} division d'infanterie canadienne — et la 5^e division blindée canadienne, sous les ordres du lieutenant général Charles Foulkes, libérèrent la région au nord de la Meuse. Dans cette région, avec ses grandes villes comme Amsterdam, Rotterdam et La Haye, les habitants avaient presque atteint la limite de leur endurance, à la misère et à la faim apportées par "l'hiver de la faim". Il

ne restait plus une miette de pain, presque plus de combustible, et le transport était pour ainsi dire presque inexistant. Des milliers d'hommes, de femmes et d'enfants avaient péri.

L'assaut sur Arnhem fut lancé le 12 avril et, après de multiples combats de maison en maison, la ville fut nettoyée deux jours plus tard. La 5^e division poussa ensuite vers le nord en direction de l'Ijsselmeer, qui se trouvait à quelque trente milles de distance, afin d'encercler l'ennemi qui était aux prises avec la 1^{ère} division près d'Apeldoorn. Apeldoorn fut envahie le 17 avril.

Les chars canadiens de la 5^e division canadienne traversant Putten. 18 avril 1945. (Archives publiques Canada 50417)

Tanks of the 5th Canadian Division moving through Putten.
Canadese tank te Putten.



Le 28 avril, les Allemands qui occupaient l'ouest de la Hollande avaient été repoussés jusqu'à une ligne allant approximativement de Wageningen jusqu'à la mer en passant par Amersfoort, et connue sous le nom de ligne Grebbe. Une trêve fut déclarée ce jour-là, on cessa de combattre dans l'ouest de la Hollande et quelques jours plus tard, les gens affamés recevaient de nouveau du ravitaillement. Aucun pays de l'Europe de l'ouest n'a été libéré à un moment plus crucial que l'ouest des Pays-Bas, et les soldats canadiens qui avaient si largement contribué à cette libération furent acclamés et accueillis avec grande joie.

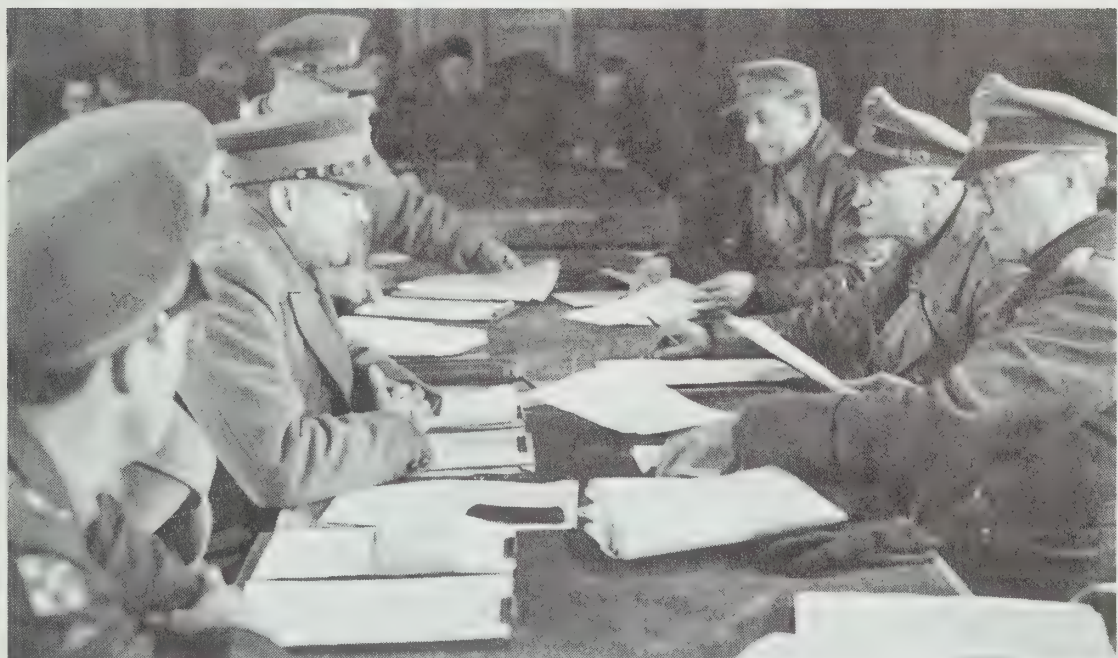
Le 25 avril, les troupes américaines et russes se rencontrèrent sur l'Elbe. Quelques jours plus tard, cerné par les Russes, Hitler se suicida à Berlin. La guerre prit fin une semaine plus tard. Le 5 mai à Wageningen, le général Foulkes accepta la reddition des troupes allemandes en Hollande. Le général Simonds du 2^e corps fit de même sur le front à Bad Zwischenahn. La reddition officielle des Allemands fut signée le 7 mai à Reims, en France.



Personnes célébrant la libération à Rotterdam. (Archives publiques Canada 51863)

People celebrating the liberation in Rotterdam.

Bij de bevrijding in Rotterdam.



Reddition de la 25^e armée allemande. À Wageningen, le 5 mai 1945, le lieutenant-général Foulkes (à gauche), commandant du 1^{er} corps d'armée canadien, accepte la reddition du général Johannes Blaskowitz (deuxième à droite), commandant des forces allemandes dans les Pays-Bas. À l'avant-plan, à gauche, Son Altesse royale le prince Bernhard.

Surrender of the Twenty-fifth German Army.

Overgave van het Vijfentwintigste Duitse Leger.



Des dragueurs revenant au port d'Anvers. 26 novembre 1944.
(Archives publiques Canada 42887)
Sweepers returning to Antwerp docks.
Mijnenvegers keren terug naar Antwerpen.

Appui aérien et naval

La campagne dans le nord-est de L'Europe a duré onze mois et n'aurait pu réussir sans le secours des forces navales et aériennes du Commonwealth. Les marines alliées tinrent les voies maritimes dégagées pour permettre le transport des munitions, des approvisionnements et des renforts tandis que, dans les airs, les forces aériennes nettoyaient le ciel et effectuaient des bombardements dangereux.

Des aviateurs canadiens comparent leurs notes au retour d'un vol de reconnaissance au-dessus de la Hollande. (Photo du MDN PL 33037)
Canadian airmen compare notes after returning from patrol over Holland.
Canadese vliegers bespreken hun ervaringen na een vlucht over Nederland.



La Commonwealth War Graves Commission

La Commission impériale des sépultures de guerre a été constituée par charte royale le 21 mai 1917. En 1940, par suite de l'octroi d'une charte royale supplémentaire, les fonctions de la Commission ont été étendues à la commémoration des morts de la Seconde Guerre mondiale et en 1960, une autre charte supplémentaire lui donnait le nom de Commonwealth War Graves Commission.

La Grande-Bretagne, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, les Indes et la République de l'Afrique du Sud sont tous membres de la Commission. Les gouvernements participants se partagent les frais des travaux proportionnellement au nombre des tombes de leurs morts.

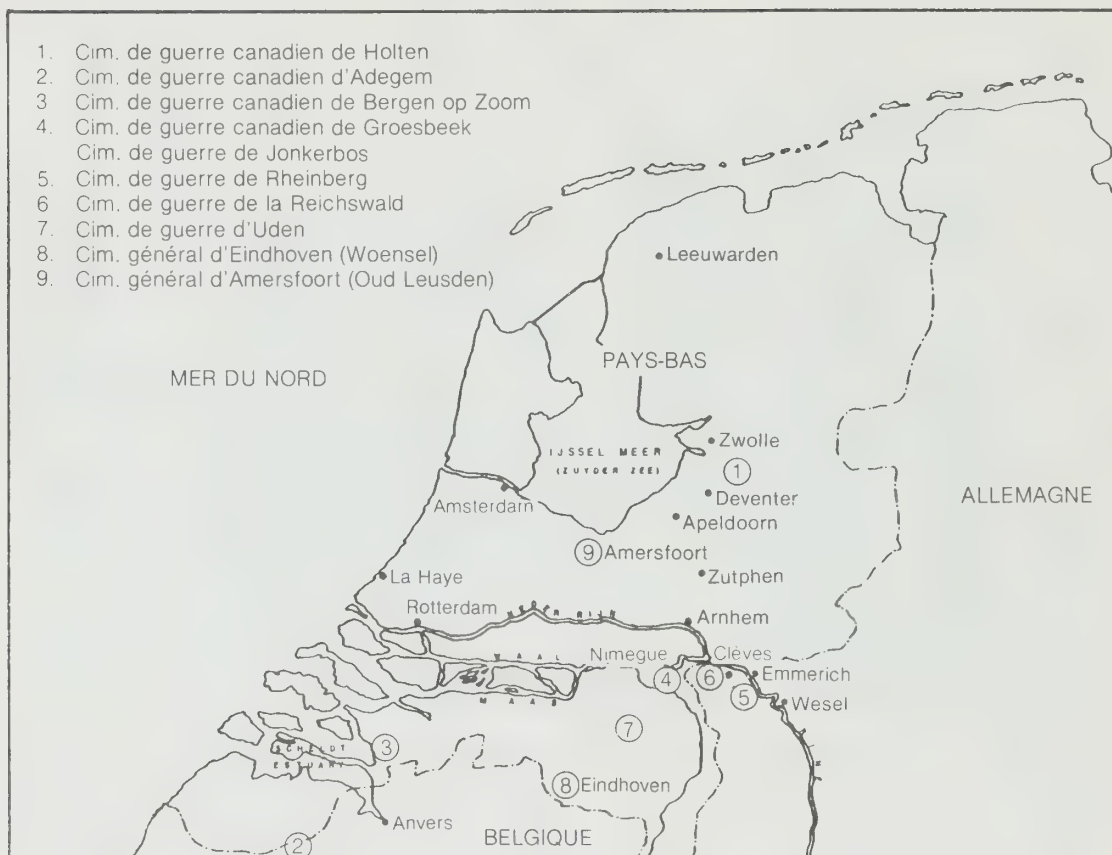
Depuis son inauguration, la Commission est responsable de la sépulture et de la commémoration perpétuelle de 1 685 000 membres des Forces armées du Commonwealth qui sont morts au cours des deux guerres mondiales. Ils reposent dans près de 25 000 lieux de sépultures dans 140 différents pays du monde entier et les noms de ceux dont le lieu de sépulture est inconnu sont gravés sur plus de 140 monuments érigés dans les régions où ils ont combattu et sont morts pour leur patrie.

Les 2 500 cimetières de guerre du Commonwealth ont été conçus et disposés selon les plans d'ensemble tracés par certains des plus éminents architectes contemporains. Selon la pratique de la Commission, ces cimetières doivent être aménagés de manière à donner l'impression de beaux jardins où se marient la verdure du gazon et du feuillage ainsi que la couleur de fleurs odoriférantes — ce sont des endroits de beauté où l'ambiance de paix et de sérénité ne manque pas d'impressionner le visiteur.

Chaque cimetière de guerre possède une grande Croix du Sacrifice en pierre, ceinte d'une épée de bronze de croisé; dans les cimetières plus grands se trouve également une Pierre du Souvenir, un monument en forme d'autel sur lequel sont gravés ces mots: *Leur nom vivra éternellement.*

L'un des principes fondamentaux guidant les travaux de la Commission est l'égalité du sacrifice. Pour cette raison, le nom de chaque mort est commémoré individuellement et tous sont considérés égaux, quel que soit leur rang, leur statut social, leur race ou leur religion.

Les 5 707 Canadiens morts aux Pays-Bas reposent en majeure partie dans sept cimetières de guerre du Commonwealth ou sont commémorés sur le Mémorial de Groesbeek. L'agence canadienne de la Commonwealth War Graves Commission occupe le même édifice que le ministère des Affaires des anciens combattants à Ottawa, et assume la responsabilité de quelque 19 000 sépultures de guerre au Canada et aux États-Unis, de membres des forces du Commonwealth.



Nous nous souvenons

Les forces canadiennes qui libérèrent la Hollande le 5 mai 1945 avaient entrepris ce long et difficile combat au mois de septembre précédent. Plus de 7 000 Canadiens qui sont morts pendant ces neuf horribles mois de combat sont inhumés dans des cimetières s'échelonnant d'Adegem en Belgique jusqu'à Rheinberg en Allemagne.

Le Cimetière de guerre canadien d'Adegem est situé dans le nord-ouest de la Belgique, tout près de la frontière hollandaise. On y trouve les tombes de 844 Canadiens, dont la plupart sont morts au cours du difficile nettoyage de la rive sud de l'Escaut.

Le Cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom est situé dans le sud-ouest de la Hollande. On y trouve les tombes de 968 Canadiens, dont la plupart sont morts en tentant de libérer les voies d'accès maritimes à Anvers afin d'y accueillir les navires alliés.

Le Cimetière de guerre canadien de Groesbeek se trouve près de Nimègue, dans l'est de la Hollande. Plus de 2 300 Canadiens y sont inhumés. Les noms de 107 autres Canadiens sans sépulture connue sont gravés sur le *Mémorial de Groesbeek*, érigé à l'entrée du cimetière.

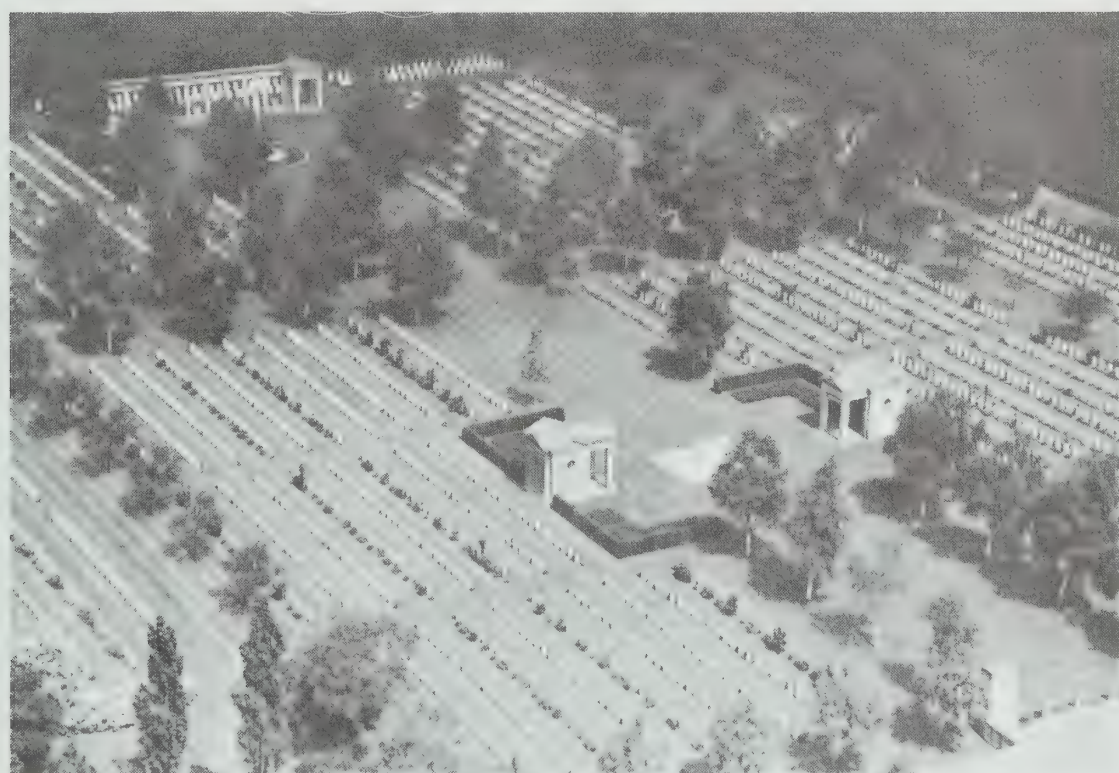
Le Cimetière de guerre canadien de Holten se trouve juste au nord de la ville de Holten, dans le nord-est de la Hollande. Les 1 355 Canadiens qui y sont enterrés sont presque tous morts vers la fin de la guerre en Hollande et au cours de l'avance du 2^e Corps d'armée canadien en Allemagne.



Cimetière de guerre canadien de Holten

Les Cimetières de guerre de la forêt de Reichswald et de Rheinberg sont tous deux en Allemagne, à l'est de la frontière hollandaise. Il y a dans le Cimetière de guerre de la forêt de Reichswald 705 pierres tombales de l'ARC, et une pierre tombale à la mémoire d'un soldat canadien. Cinq cent seize pierres tombales ont été érigées à la mémoire d'aviateurs canadiens dans le Cimetière de guerre de Rheinberg.

Cimetière de guerre de Rheinberg





Het is niet zonder trots dat de Canadezen terugkomen naar Nederland ter viering van de 40ste verjaardag van de bevrijding.

Voor die Canadezen die zo lang geleden vochten in de polders en in de steden zijn de herinneringen pijnlijk, maar toch ook een inspiratie.

De duizenden Canadese graven die wij gaan bezoeken vormen een wrede herinnering aan de verschrikkingen van de oorlog. Maar voor diegenen van ons die wel weer thuiskwamen is er de voldoening van het weten dat al die offers hebben bijgedragen tot herstel van de vrijheid van zoveel beste mensen.

Veertig jaar geleden nu, en de vlam van onze vriendschap, die werd ontstoken in de donkere oorlogsjaren, brandt nog voortdurend helder. Voor de zo gastvrije Nederlanders en hun Canadese gasten ook, betekent deze verjaardag een hereniging van fiere bondgenoten en levenslange vrienden.

George Hees



CANADA - NEDERLAND

1945 - 1985

Op dit 40-jarig jubileum van de Bevrijding van Nederland herdenken wij de meer dan 7.000 Canadezen die hun leven gaven voor de vrijheid. Tegelijkertijd is er een troost voor ons, het volk van Canada en van Nederland, in de wetenschap dat uit de zorgen en ellende van de oorlog warme en hechte vriendschapsbanden werden gevormd die nog steeds bestaan.

De fundamenteën van de bijzondere banden tussen onze landen werden gelegd tijdens die donkere jaren van de Tweede Wereldoorlog. Toen Nederland in mei 1940 door de Nazi's werd overvallen vond Koningin Wilhelmina een toevluchtsoord in Engeland aan het hoofd van haar regering in ballingschap. Maar zelfs Engeland was zeer gevaarvol en in 1942 vertrok Kroonprinses Juliana naar Canada, haar nieuwe woonplaats tijdens de oorlog. Hier werd op 19 januari 1943, in een kamer in het Ottawa Civic Hospitaal, die speciaal tot Nederlands gebied werd verklaard, haar derde dochter Margriet geboren. Het kleine prinsesje veroverde de harten van de Canadezen, die haar als een van hen beschouwden.

Na de in 1945 behaalde overwinning keerden Prinses Juliana en haar gezin naar hun vaderland terug, waar een uitbundig blijde bevolking de Canadezen, die hen onlangs bevrijd hadden, zeer dankbaar waren.

Deze oprechte en hechte banden van vriendschap en respect tussen Canada en Nederland bestaan tot op heden. Een bewijs mag worden gezien in de tulpen die elk voorjaar bloeien in Ottawa; in de over tijd en afstand voortdurende vele vriendschappen; en in de zorg en toewijding die het Nederlandse volk besteedt aan de begraafplaatsen van onze gesneuvelden.

Hoewel de kost aan levens groot was, zijn de Canadezen trots op hun taak als bevrijders. En de Nederlandse bevolking heeft hun opofferingen niet vergeten.

Op het monument in de Canadese Oorlogsbegraafplaats te Groesbeek zijn de volgende woorden te lezen: *Pro amicis mortui amicis vivimus*, wij leven in de harten van vrienden voor wie wij stierven.

Bevrijding van Nederland

De bevrijding van Nederland werd op 5 mei 1945 voltooid door het Eerste Canadese Leger. Het was een lange en moeilijke veldtocht geweest.

Na de eerste Geallieerde landingen op de stranden van Normandië op 6 juni 1944, en de doorbraak vanuit het bruggehoofd met bitter vechten door de Canadezen te Caen en Falaise, kreeg het Eerste Canadese Leger de taak om de kuststreken op te ruimen en de kanaalhavens te openen voor voorraden van vitaal belang. Dit Eerste Canadese Leger had een internationaal karakter. Behalve drie Canadese Divisies had het een Poolse Divisie, een Engels Korps, en van tijd tot tijd Amerikaanse, Belgische en Nederlandse troepen.

Onder het commando van Generaal H.D.G. Crerar drongen de Canadezen, op de linkervleugel van de Geallieerde Strijdkrachten, vlug oostelijk voorwaarts door Frankrijk naar België. Begin september werd de 2e Canadese Divisie welkom geheten in Dieppe. Boulogne, Calais and Kaap Gris Nez volgden, and tegen einde september was de Kanaalkust, behalve Duinkerken, opgeruimd en was het zuiden van Engeland bevrijd van de lastige raketten en granaten die van hieruit afgevuurd werden. Verder naar het noorden veroverde het 2e Engelse Leger de haven van Antwerpen met de havenuitrusting zo goed als onbeschadigd.

Ondertussen hadden de Engelse and Amerikaanse troepen tevens een breed front vooruitgeschoven en werd er in het zuiden van Nederland hevig gevochten. In september, in een stoutmoedige poging om door Nederland heen te stoten, begon het 2e Engelse Leger een aanval door de lucht met als doel de rivierovergangen te Grave, Nijmegen en Arnhem. Als deze operatie gelukt was zouden de Geallieerden de contrôle hebben verkregen over het gebied tussen de Rijn en het IJsselmeer, en zou de verbinding tussen Nederland en Duitsland zijn verbroken. Toen dit evenwel mislukte werd het duidelijk dat de oorlog tot na de winter en tot voorjaar 1945 zou voortduren.

De Strijd om de Schelde

Onder deze omstandigheden werd het openleggen van de haven van Antwerpen, die al eerder door Geallieerde troepen werd bevrijd, een absolute noodzaak aangezien de aanvoerlijnen nog steeds helemaal naar Normandië terugliepen. Deze taak werd opgedragen aan het Eerste Canadese Leger onder het commando van Lt.-Generaal Guy Simonds, die Generaal Crerar verving gedurende zijn ziekte.

Antwerpen lag ongeveer 80 km van de zee verwijderd, met als enige verbinding met de zee de brede Westerschelde. Ten noorden daarvan lag het vroegere eiland Zuid-Beveland, nu door middel van een landengte met het vasteland verbonden. Ten westen van Zuid-



Een Terrapin komt aan bij de inschepingsplaats aan de Schelde bij Terneuzen, 13 oktober 1944.

Un véhicule tout-terrain arrive au point d'embarquement de l'Escaut, près de Terneuzen.

A terrapin arrives at the Scheldt embarkation point near Terneuzen. (Public Archives Canada 41568)

Beveland lag het eiland Walcheren, dat door de Duitsers als een fort was versterkt. Het vlakke polderland van de zuidelijke Scheldeoever lag beneden zeepil en was goed voor verdediging geschikt. Zo lang de Duitsers de zeetoeangen beheerden evenals de lange bochtige riviermond konden Geallieerde schepen de haven niet bereiken. Er moest dus meer gebeuren dan alleen het bevrijden van Antwerpen.

Het plan ter bevrijding van de riviermond bestond uit vier afzonderlijke operaties. De eerste was het opruimen van het gebied ten noorden van Antwerpen en het afsluiten van de landengte van Zuid-Beveland. De tweede was het opruimen van het gebied rond Breskens achter het Leopoldkanaal en de derde was het onschadelijk maken van Zuid-Beveland. De eindfase bestond uit het veroveren van het eiland Walcheren.

Zodoende begon de 2e Canadese Infanterie Divisie begin oktober 1944 de opmars ten noorden van Antwerpen, terwijl de 3e Canadese Infanterie Divisie, gesteund door de 4e Canadese Pantser Divisie, begon met de aanval over het Leopoldkanaal. Op beide fronten werd bitter gevochten, het overstromde terrein was moeilijk, en de Duitsers hadden zich veilig ingegraven en waren bereid het gebied wanhopig te verdedigen.

De 2e Divisie, die naar het noorden oprukte om het oostelijk einde van de Zuid-Bevelandse landengte af te sluiten maakte goede



Canadezen trekken Bergen op Zoom binnen, 29 oktober 1944.
Les Canadiens entrent à Bergen op Zoom.
Canadians enter Bergen-op-Zoom. (Public Archives Canada 42038)

voortgang tot aan de landengte zelf, waar bekwame Duitse parachutisten de weg versperden. Er vielen veel slachtoffers toen de Canadese troepen over open ondergelopen grond aanvielen, maar tegen 16 oktober hadden zij Woensdrecht veroverd aan de ingang naar Zuid-Beveland. Op dit punt beval Veldmaarschalk Montgomery een hergroepering van alle strijdkrachten om te kunnen concentreren op het openleggen van de Schelde. Het Engelse Tweede Leger viel naar het westen aan ter bevrijding van Nederland ten zuiden van de Maas en om het Scheldegebied af te grendelen, terwijl Generaal Simonds zich concentreerde op het gebied ten noorden van de Bevelandse landengte. De 4e Divisie die bij het Leopoldkanaal had gevochten, werd noordelijk van de Schelde ingezet hard op weg naar Bergen op Zoom. Tegen 24 oktober was de landengte afgegrendeld en de 2e Divisie begon de opmars naar Zuid-Beveland bijgestaan door een amfibielanding van de 52ste Engelse Divisie. Op 31 oktober was Zuid-Beveland veroverd.

Ondertussen werd er aan de zuidelijke Scheldeoever even hevig gevochten. De 3e Divisie ondervond taaie Duitse weerstand in zijn poging het Leopoldkanaal over te steken en het gebied rond Breskens op te ruimen. De aanval begon op 6 oktober met felle weerstand en drie dagen lang was een heel smal bruggehoofd voortdurend in gevaar. Eindelijk, op 9 oktober werd de Duitse kanaallinie doorbroken en het bruggehoofd verdiept. Troepen en tanks staken het kanaal over en de Duitsers trokken terug op betonnen bunkers langs de kust. Er werd nog meer gevochten maar tegen 3 november was de zuidelijke Scheldeoever bevrijd.

Het eiland Walcheren was toen de enig overgebleven grote hindernis voor het gebruik van de haven van Antwerpen. Het werd buitengewoon sterk verdedigd en de enige landverbinding was de lange smalle dijk naar Zuid-Beveland. Wat nog erger was, het land langs de dijk was te nat voor infanteriebewegingen terwijl er tegelijkertijd niet genoeg water stond voor een aanval met stormboten.

De aanval zou vanuit drie richtingen worden uitgevoerd: vanuit het oosten langs de dijk; over de Schelde vanuit het zuiden; en vanuit zee. Om de Duitse verdedigers te hinderen werden de dijken van het eiland door middel van een zwaar bombardement door de Engelse Luchtmacht doorbroken ter inundatie van het centrale terrein, zo dat amfibievoertuigen zouden kunnen worden gebruikt.

Op 31 oktober vielen de Canadezen aan op de dijk en kregen na een zwaar gevecht een klein gebied onder contrôle. De aanval werd doorgezet door de 52ste Engelse Divisie te zamen met aanvallen vanuit zee. Op 6 november viel Middelburg, de hoofdstad van het eiland, en op 8 november was alle weerstand gebroken. De mijnen in de vaarweg werden geveegd en op 28 november voer het eerste konvooi de haven van Antwerpen binnen, geleid door het in Canada gebouwde vrachtschip Fort Cataragui.

Ondertussen was de 4e Divisie voorbij Bergen op Zoom naar Sint Philipsland doorgedrongen waar in een ‘vloot’-engagement vanuit land verschillende Duitse boten tot zinken werden gebracht in de haven van Zijpe.

Met de toegangen naar Antwerpen dus bevrijd evenals het gebied tot aan de Maas was het gevecht om de Schelde over. Het had veel gekost. Van 1 oktober tot 8 november 1944 verloor het Eerste Canadese Leger meer dan 12.000 man. Hiervan waren 6.367 Canadezen.

De Rijnland Campagne

Na het gevecht om de Schelde werden de Canadezen verantwoordelijk gesteld voor het houden van de lijn langs de Maas en van de saillant rond Nijmegen. Het Canadese front liep van dichtbij de Duitse grens ten zuiden van Nijmegen naar Duinkerken aan de Noordzeekust, een afstand van meer dan 300 km. Dit was een grotendeels statische periode van 3 maanden, waarin plannen en voorbereidingen werden gemaakt voor het voorjaarsoffensief, hoewel soms ook scherp werd gevochten. Er was één onverwacht moeilijk gevecht met Duitse parachutisten te Kapelsche Veer, en de alarmerende berichten en troepenverplaatsingen in verband met een Duits offensief in de Ardennen maakten voortdurend scherp uitkijken noodzakelijk.

In februari 1945 begonnen de Geallieerden het grote offensief dat er op berekend was de vijand tot over de Rijn terug te dringen en de uiteindelijke nederlaag toe te brengen.

De eerste fase van de campagne begon in het noorden waar Veldmaarschalk Montgomery de leiding had van het Negende Amerikaanse Leger evenals van zijn Engelse en Canadese strijd-

krachten. Er zouden twee formidabele stoten gegeven worden. Het Eerste Canadese Leger zou vanuit de saillant bij Nijmegen naar het zuidoosten oprukken om de corridor tussen Rijn en Maas op te ruimen, terwijl het Negende Amerikaanse Leger naar het noordoosten zou optrekken om zich aan de Rijn tegenover Wesel bij de Canadezen te voegen.

In deze slag was het Eerste Canadese Leger onder Generaal Crerar versterkt met Geallieerde formaties, en het werd de grootste ooit door een Canadese officier in actie gecommandeerde strijdmacht. De taak bestond uit het opruimen van het grootse Reichswald, het doorbreken van de Siegfriedlijn, het opruimen van de Hochwaldverdediging en aansluiting bij de Rijn.



Een Canadese vijftientwintig-ponder bij Malden, 1 februari 1945.

Des hommes du 5^e régiment de campagne de l'Artillerie royale canadienne tirant du canon à obus de vingt-cinq livres. Malden (Hollande).

Men of the 5th Field Regiment R.C.A. firing twenty-five pounder gun. Malden Holland. (Public Archives Canada 45747)

Dit offensief met de codenaam "Veritable" werd begonnen op 8 februari, voorafgegaan door een hevig lucht- en artillerie-bombardement van de vijandelijke posities. Maar vooruitgang werd niet gemakkelijk bereikt. Modder en verdrongen land waren de hindernissen en soms moesten de manschappen door drie voet diep water waden. Bovendien werden de Amerikanen vanuit het zuiden opgehouden door overstromingen en het werd de vijand mogelijk zijn posities te versterken. Desniettemin vielen de voorverdedigingen van de Siegfriedlijn, en ver op de linkervleugel waren de "waterratten" van de 3e Divisie, handig met amphibische operaties na de Schelde, in staat om ondergelopen land over te steken en belangrijke vooruitgang te maken. Daarna, voet bij voet door de dennenbossen van het Reichswald en het waterland, vochten de Engelse en Canadese soldaten zich moeizaam een doortocht, totdat op 21 februari zij de befaamde Siegfriedlijn hadden doorbroken.

De formidabele verdedigingswerken rond het Hochwald en de Balberger Hoogten stonden nog steeds in de weg naar de Rijn. Het Hochwald werd genomen in een pijnlijke herhaling van de slag om het Reichswald. Het was hier dat aan twee Canadezen, Sergeant Aubrey Cosens en Majoor F.A. Tilston, het Victoriakruis werd toegekend voor hun moed en beleid. De Amerikanen kwamen nu ook vooruit vanuit het zuiden. Tot op 10 maart werd weerstand geboden, en toen werden door de vijand de bruggen over de Wesel opgeblazen en trok hij zich terug op de oostelijke oever van de Rijn.

Tijdens dit maandlange vechten verloor het Eerste Canadese Leger 15.634 doden, gewonden of vermisten, inclusief 5.304 Canadezen, maar het stond nu aan de oevers van de Rijn, de laatste Duitse verdedigingslinie.

De Laatste Fase

De weg lag nu open voor de laatste fase van de campagne in noordwestelijk Europa. Op 23 maart begonnen Veldmaarschalk Montgomery's Geallieerde strijdkrachten de aanval over de Rijn. Hoewel het Eerste Canadese Leger als zodanig niet deelnam aan het oversteken, maakten de troepen van de 9e Canadese Infanterie Brigade onder Engels commando het oversteken van de Rijn mee te Rees, en het 1ste Canadese Parachute Bataljon, nog steeds bij de 6e Luchtlandings-Divisie, landde met succes ten oosten van de rivier bij Wesel. In deze operatie won een Canadese hospitaalsoldaat, F.G. Topham, het Victoriakruis met zijn heldhaftige hulpverlening aan een gewonde. Enkele dagen later stak de 3e Divisie de Rijn over en rukte al vechtende op naar Emmerich.

Nu, met de Rijn achter zich, was het de Geallieerden mogelijk hun grote numerieke voordeel uit te buiten en Duitsland binnen te rukken. Aan het oostfront waren de Russen dichtbij Wenen en gereed om de Oder over te trekken naar Berlijn.

De rol van het Canadese Leger in deze laatste dagen van de oorlog was het openen van de aanvoerroute naar het noorden door Arnhem, en dan het opruimen van noordoostelijk Nederland, het kustgebied van Duitsland oostelijk naar de Elbe, en het westen van Nederland. Deze keer was het Eerste Canadese Leger veel meer Canadees dan ooit tevoren, want het hoofdkwartier van het Eerste Canadese Korps en de Canadese formaties die zo lang in Italië hadden gevochten waren naar noordwestelijk Europa overgeplaatst. Twee Canadese legerkorpsen zouden voor de eerste keer in de geschiedenis zij aan zij vechten. Het 2e Canadese Korps zou noordoostelijk Nederland opruimen en de Duitse kust, terwijl het 1ste Korps zou afrekenen met de nog in westelijk Nederland verblijvende Duitsers ten noorden van de Maas.



Canadese pioniers bij het bouwen van een Baileybrug over het Twentekanaal te Delden, 4 april 1945.

Des ingénieurs de la 4^e division construisant un pont Bailey sur le canal Twente à Delden.

4th Division Engineers working on a Bailey Bridge across the Twente Canal at Delden. (Public Archives Canada 49159)

Noordoostelijk Nederland

De stoot van het 2e Canadese Korps naar het noorden nam snel in kracht toe en bij hun aankomst in Nederland werden zij begroet door de enthousiaste demonstraties van het bevrijde Nederlandse volk.

Op de rechtervleugel stak Majoor Generaal Vokes' 4e Canadese Pantser Divisie het Twentekanaal over en nam Almelo in op 5 april, alvorens naar het oosten af te buigen op weg naar Duitsland. In het midden stak de 2e Divisie het Schipbeekkanaal over en rukte in een vrijwel rechte lijn op naar Groningen in het noorden van Nederland waar zij op 16 april aankwam. De 3e Divisie op de linkervleugel van het Korps was belast met het opruimen van het gebied langs de IJssel en nam na enige dagen van hevige gevechten het historische Zutphen in op 6 april. Verder oprukkend namen zij Deventer, Zwolle en Leeuwarden in en bereikten de zee op 18 april.

De operaties van het 2e Korps werden toen vanuit oostelijk Holland tot westelijk Duitsland uitgebreid. De 4e Divisie stak de Eems over te Meppen en verenigde zich met de 1ste Poolse Pantser Divisie in stoten naar Emden, Wilhelmshaven en Oldenburg. De 3e Divisie trok ook op naar Emden; terwijl de 2e Divisie vanuit Groningen oprukte naar het gebied van Oldenburg.



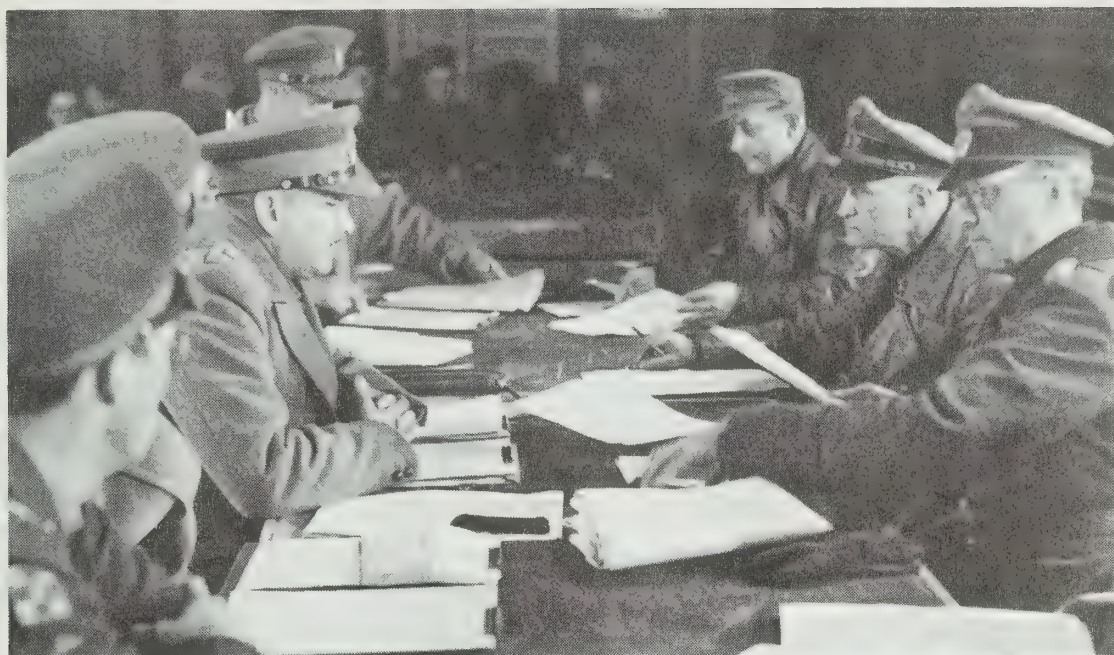
Tanks van de 5de Canadese Divisie onderweg door Arnhem, 16 april 1945.
Des chars du GGHG de la 5^e division canadienne avancent dans Arnhem.
Governor General's Horse Guards tanks of the 5th Canadian Division advance through Arnhem. (Public Archives Canada 50084)

Westelijk Nederland

In westelijk Nederland was het 1ste Canadese Korps, bestaande uit de 1ste Canadese Infanterie Divisie en de 5e Canadese Pantser Divisie, onder het commando van Lt.-Generaal Charles Foulkes, verantwoordelijk voor de bevrijding van het gebied ten noorden van de Maas. In dit gebied met de grote steden Amsterdam, Rotterdam en Den Haag waren de mensen ten einde raad vanwege de misère

Suzie Calder van Harderwijk met een Canadese soldaat, 19 april 1945.
Le capitaine Crawford Smith, du régiment de Perth, se liant d'amitié avec Suzie Calder de Harderwijk (Hollande).
Captain Crawford Smith, Perth Regiment, making friends with Suzie Calder of Harderwijk, Holland. (Public Archives Canada 50594)





Overgave van het Vijfentwintigste Duitse Leger. Te Wageningen, 5 mei 1945, luitenant-generaal Foulkes (links), bevelhebber van het Eerste Canadese Korps, ontvangt de overgave van generaal Johannes Blaskowitz (tweede van rechts), bevelhebber van de Duitse Strijdkrachten in Nederland. Links op de voorgrond Z.K.H. Prins Bernhard.

Reddition de la 25^e armée allemande.

Surrender of the Twenty-fifth German Army.

en ontberingen van de "hongerwinter". Voedselvoorraden in de steden waren uitgeput, brandstof was er praktisch helemaal niet meer, en van vervoer was ook geen sprake. Duizenden mannen, vrouwen en kinderen waren omgekomen.

De aanval op Arnhem begon op 12 april en na veel huis aan huis vechten werd de stad twee dagen later geruimd. De 5e Divisie rukte toen snel noordelijk op naar het IJsselmeer op ongeveer 50 km afstand om de vijandelijke verdedigers tegen de 1ste Divisie rond Apeldoorn af te snijden. Apeldoorn werd bevrijd op 17 april.

Tegen 28 april waren de Duitsers in het westen van Nederland teruggedreven naar een lijn ruwweg van Wageningen via Amersfoort naar zee, welbekend als de Grebbelinie. Op die dag werd een wapenstilstand gesloten, vijandigheden eindigden in westelijk Nederland, en enkele dagen later begonnen voedselvoorraden aan te komen voor de hongerige mensen. Geen enkel deel van westelijk Europa werd op een meer vitaal moment bevrijd dan het westen van Nederland, en de Canadese soldaten die zo enorm tot de bevrijding bijdroegen werden met grote vreugde begroet en toegejuicht.

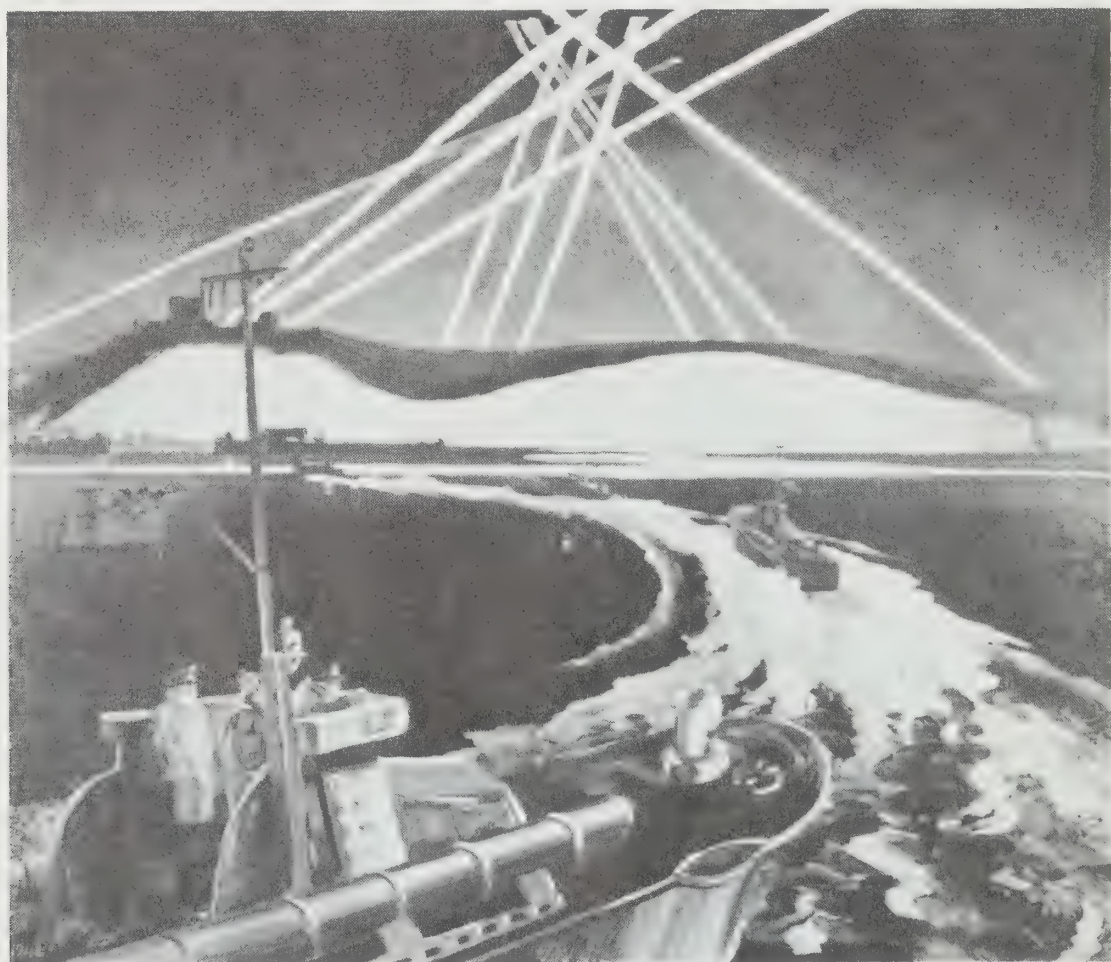
Op 25 april ontmoetten de Amerikaanse en Russische troepen elkaar aan de Elbe. Enkele dagen later in Berlijn, omringd door de Russen, pleegde Hitler zelfmoord. Een week later was de oorlog over. Op 5 mei gaven de Duitse troepen in Nederland zich over aan Generaal Foulkes in Wageningen. Hetzelfde gebeurde op zijn front aan Generaal Simonds van het 2e Korps in Bad Zwischenahn. De formele Duitse overgave werd op 7 mei te Reims in Frankrijk getekend.



Wat Canadese Spitfires op een vliegveld dichtbij het front in Nederland.
Quelques Spitfires Mark XIV de l'escadrille de la ville de Winnipeg sur un terrain d'atterrissage près des lignes ennemies en Hollande.
Some of the City of Winnipeg Squadron's Mark XIV Spitfires on an airfield near the enemy lines in Holland. (DND Photo PL 33035)

Steun te Lucht en ter Zee

De campagne in noordwestelijk Europa had 11 maanden geduurd en zou niet zijn kunnen voltooid zonder de steun van Geallieerde vloot- en luchtmacht. De schepen hielden de zeeweg open voor ammunitie, voorraden en versterkingen, terwijl de luchtmacht de lucht schoonveegde en gevaarlijke bombardementen en mijnenleggingen uitvoerde.



Gemenebest Oorlogsgraven Commissie

De Gemenebest Oorlogsgraven Commissie (Commonwealth War Graves Commission) had oorspronkelijk de naam Imperial War Graves Commission, en werd belichaamd bij Koninklijk Besluit gedateerd 21 mei 1917. Een Supplementair Besluit in 1940 strekte de verantwoordelijkheid uit tot de doden van de Tweede Wereldoorlog, en nog een in 1960 veranderde de naam in de tegenwoordige.

Engeland, Canada, Australië, Nieuw-Zeeland, India en de Republiek van Zuid Afrika zijn leden van de Commissie. Hun aandeel in de kosten van de Commissie staat in directe verhouding tot hun aantallen gesneuvelden.

Vanaf het begin waren de enige opzet en functie van de Commissie het begraven en de herdenking bij voortduur van de 1.685.000 gesneuvelden van de strijdkrachten van het Engelse Gemenebest die in de Eerste en Tweede Wereldoorlogen omkwamen. Zij liggen begraven op bijna 25.000 begraafplaatsen in 140 landen over de hele wereld en diegenen waarvan de laatste rustplaats onbekend is worden herdacht op meer dan 140 herdenkingsplaatsen in de gebieden waar zij vochten en stierven.

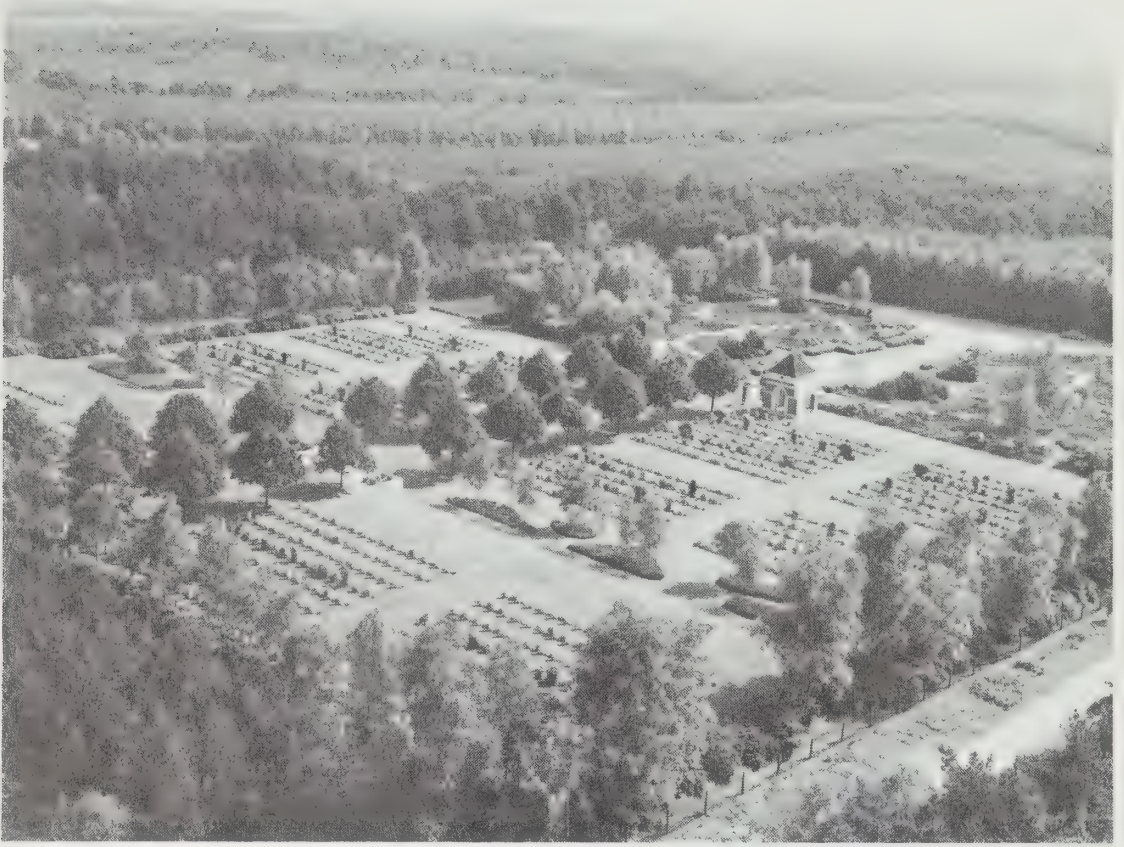
De 2.500 Gemenebest oorlogsbegraafplaatsen rond de wereld zijn ontworpen en aangelegd volgens de plannen van de meest vooraanstaande architecten. Het is het doel van de Commissie dat deze begraafplaatsen zo worden aangelegd dat zij de indruk geven van mooie tuinen met groen van gras en bladeren en kleur en geur van bloemen overal — plaatsen van schoonheid waar de vredige en rustige sfeer de bezoeker positief moet treffen.

Elke oorlogsbegraafplaats is gekenmerkt door een groot stenen Opofferingskruis met het bronzen zwaard van een kruisvaarder, en op de grotere begraafplaatsen is er tevens een Herinneringssteen, een op een altaar gelijkend monument met de woorden: *Hun Naam Leeft Voor Altijd*.

Een van de belangrijkste principes in het werk van de Commissie is dat van gelijkheid van opoffering; iedere dode wordt dus individueel herdacht bij naam en allen worden als gelijken behandeld, ongeacht rang, burgerlijke staat, ras of religie. De meesten van Canada's 5.707 gesneuvelden in Nederland zijn begraven in zeven Gemenebest oorlogsbegraafplaatsen, of worden herdacht op het monument in Groesbeek. Het Canadese Bureau van de Gemenebest Oorlogsgraven Commissie bevindt zich bij het Ministerie ter behartiging van de belangen van Oudstrijders in Ottawa en is verantwoordelijk voor ongeveer 19.000 gesneuvelden van het Gemenebest die zijn begraven in Canada en de Verenigde Staten.

◀ Canadese motortorpedoboten gaan in actie, schilderij door Anthony Law. *Vedettes lance-torpilles canadiennes prêtes à engager le combat. Tableau d'Anthony Law.*

Canadian Motor Torpedo Boats Going into Action, painting by Anthony Law. (Courtesy National Museums of Canada)



De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Holten

Ter Herinnering

De Canadese strijdkrachten die de bevrijding van Nederland op 5 mei 1945 voltooiden waren deze lange en moeilijke strijd al de vorige september begonnen. De bijna 7.000 Canadese gevallen tijdens deze verschrikkelijke negen maanden van conflict liggen begraven in kerkhoven van Adegem in België tot aan Rheinberg in Duitsland.

De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Adegem ligt in de noordwestelijke hoek van België, niet ver van de Nederlandse grens. Hier vindt men de graven van 844 Canadezen, van wie de meesten hun leven gaven tijdens de hevige strijd om de zuidelijke oever van de Schelde.

De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Bergen op Zoom, in zuidwestelijk Nederland, bevat de graven van 968 Canadezen, van wie het merendeel omkwam in de gevechten om de zeetoegangen naar Antwerpen te openen en die haven toegankelijk te maken voor geallieerde schepen.

De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Groesbeek ligt dichtbij de stad Nijmegen. Hier liggen meer dan 2.300 Canadezen begraven. Het *Groesbeekse Monument* bij de ingang naar de begraafplaats bevat de namen van 107 Canadezen, wier begraafplaats onbekend is.

De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Holten ligt niet ver ten noorden van die stad, in noordoostelijk Nederland. De daar

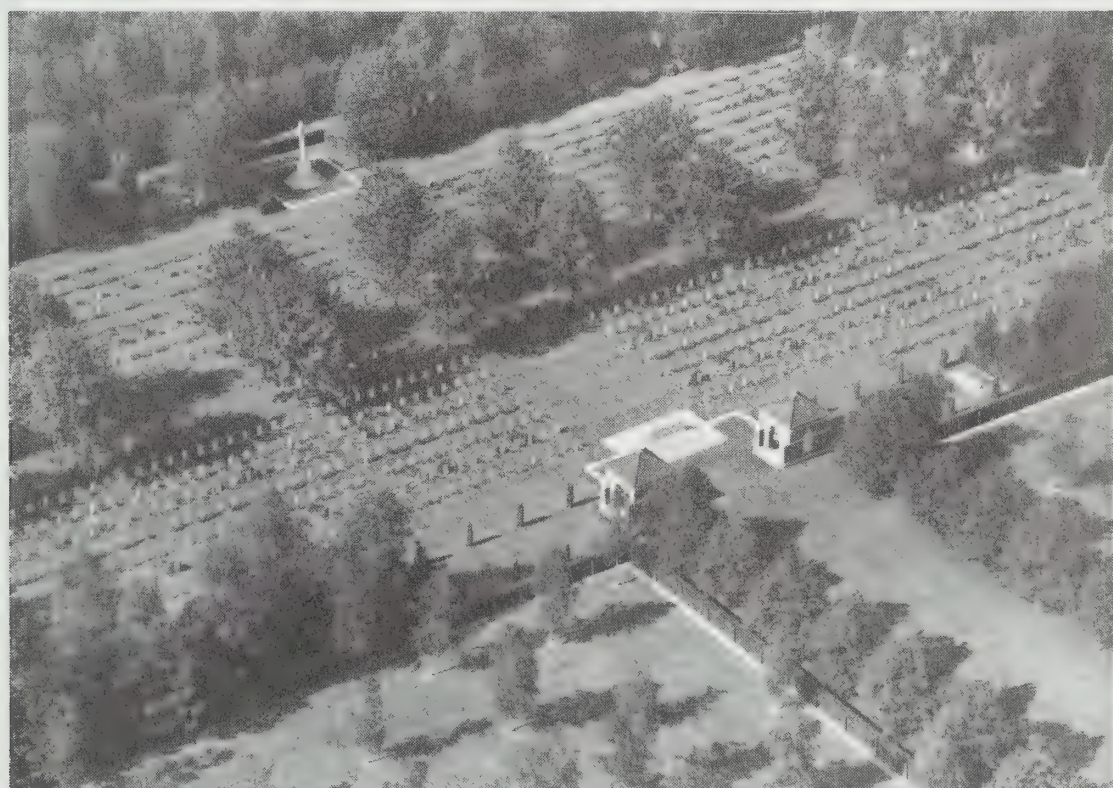


De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Adegem

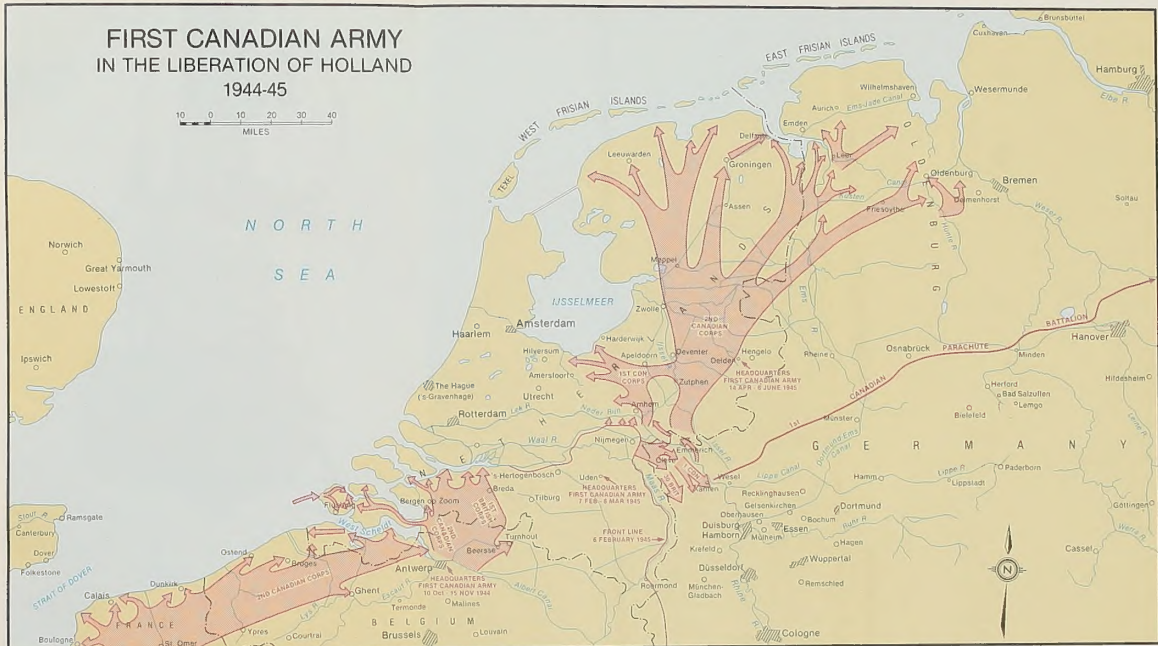
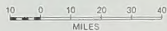
begraven 1.355 Canadezen gaven bijna allen hun leven tijdens de laatste fases van de oorlog in Nederland en tijdens de campagne van het Canadese Tweede Korps in Duitsland.

De Reichswald Oorlogsbegraafplaats en de *Rheinberg Oorlogsbegraafplaats* liggen beiden in Duitsland, iets ten oosten van de Nederlandse grens. De oorlogsbegraafplaats in het Reichswald heeft 705 grafstenen voor leden van de Canadese Luchtmacht en een voor een Canadese soldaat. De oorlogsbegraafplaats te Rheinberg heeft 516 grafstenen voor leden van de Canadese luchtmacht.

De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Bergen op Zoom



FIRST CANADIAN ARMY IN THE LIBERATION OF HOLLAND 1944-45



PREMIÈRE ARMÉE CANADIENNE DANS LA LIBÉRATION DE LA HOLLANDE

1944-45



M E R D U
N O R D

